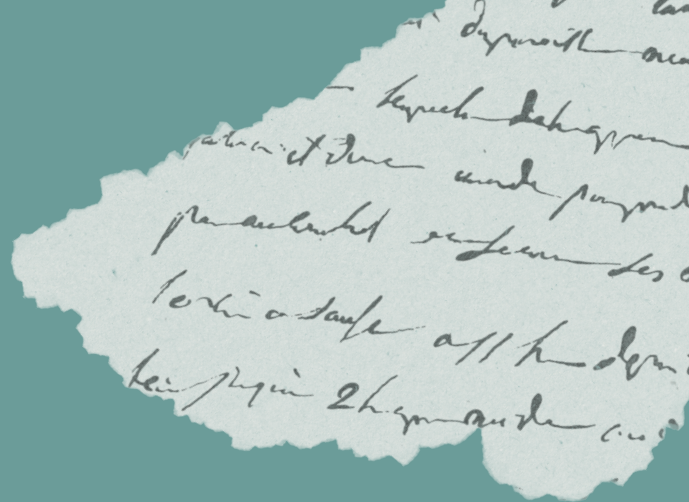
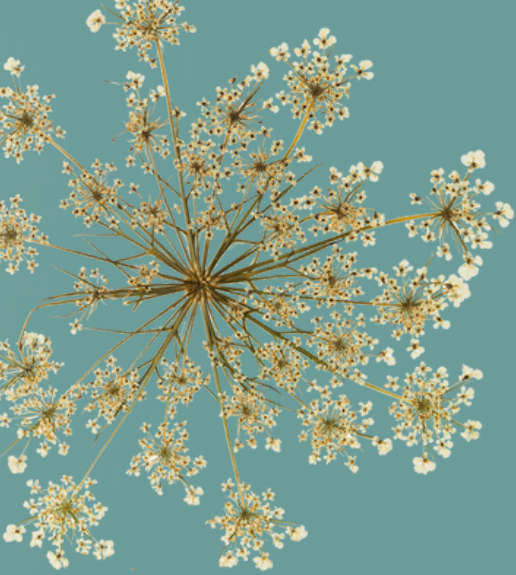
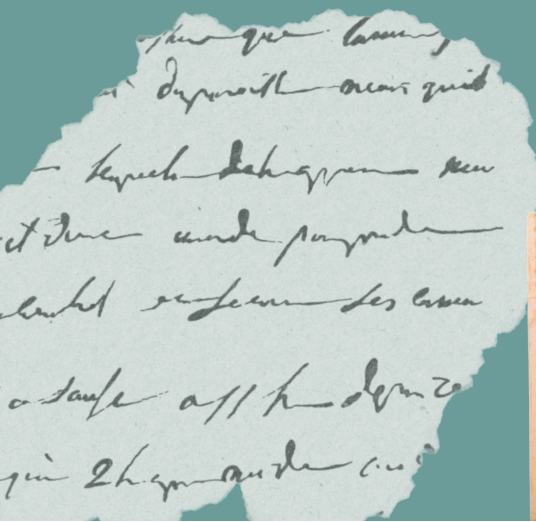




kan jeg skrive bok?

Fra en bunke notater og en eske med bilder

Ann-Helen Teig Ringstad



nk, close by, or
way.
ey Longville.
ed car park (GR
with map, "GP"
ome of these and
hen ascend the
meet a sign
ead, half right,
, to (in quick
ootp and over
oint: do not cross;

otbridge. There is
is southern bank,
ave been washed



Ann-Helen Teig Ringstad

- Utdannet Kjole- og draktsyer, og har jobbet 13 år som kostymesyer på NRK.
- Drev interiørbutikken Albertines verden i Askim i 7 år.
- Etterutdannelse innen Boligstyling og interiørkonsulent. Jobber nå for et byggefirma som Prosjektleder for Tilvalg med de som kjøper leiligheter.
- Har holdt på med slektsforskning siden 2007.
- Skrevet bok om Teig-slektens 95 årige historie sammen med pappa - utgitt i 2021.
- Jobber nå med et bokprosjekt, hvor jeg skal skrive en bok om hvert av mine oldeforeldrepar. Har startet opp med tre av bøkene, og jobber litt parallelt. Den ene er nå så omfattende, at den må deles i to. En om oldemors gren og en om oldefars gren.

Bakgrunn for boka

Min oldefar Arnt Teig kjøpte sin første lastebil i 1925, og to av sønnene; min bestefar, hans bror. Pappa og hans 6 brødre, samt min bror og noen fettere har kjørt lastebil, og gjør det fortsatt.

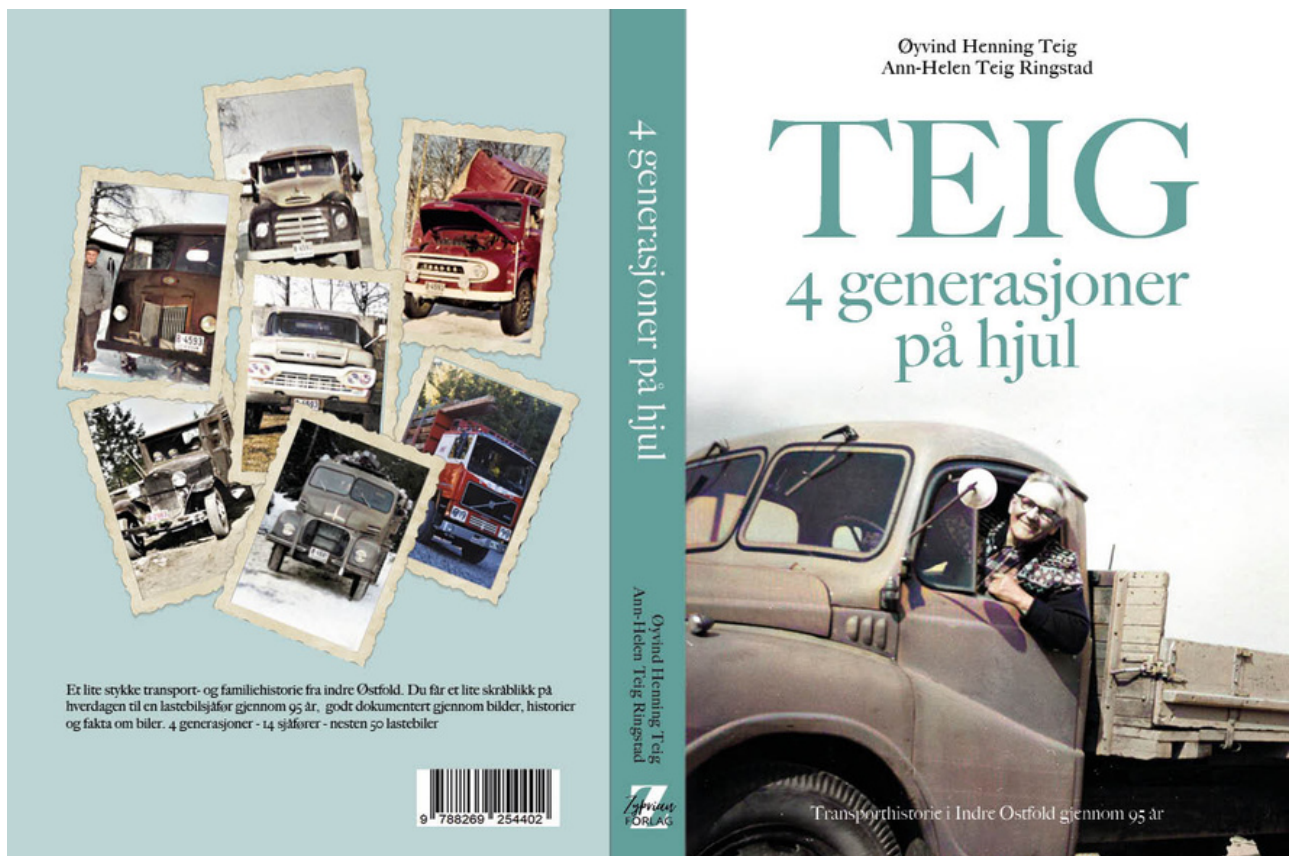
Det kastes lite i min familie. Det er tatt vare på en haug av notatbøker, kvitteringer og annet, i tillegg er det tatt mye bilder, fra flere generasjoner. Omfanget av bilder og notater kom frem etter hvert.

2017 begynte pappa og jeg å sende inn små innlegg til Transporthistorisk Forenings medlemsblad "Tungvekteren", hvor vi tok for oss hvert tiår fra 1920-tallet og fremover. Og for hvert innlegg som var sendt inn, fant pappa enda flere bilder og informasjon som burde vært med. Til slutt tok vi en råsjangs, og satte i gang bokprosjektet.



Lag et blikkfang

Forsiden er viktig, det er slagsfremmende. Legg gjerne en plan hvis du skal skrive flere bøker, slik at du får en rød tråd. Jeg fikk hjelp av en grafisk designer til å designe et profesjonelt cover til boka, og det synes jeg var vel verdt pengene. Dette kan et trykkeri være behjelpelig med å lage.



Det tok nesten 3 år før boka var ferdig.

Endelig, 5. august 2021 kunne vi hente 500 ex på trykkeriet, og salget har gått strålende. Norli bokhandel i Askim har tatt den inn, og de har solgt veldig bra. Ellers har jeg klart å selge det meste selv. Har igjen kun et lite antall.

Howdan komme i gang!

Start med å undersøke din familiehistorie og samle informasjon om dine forfedre.

Når man begynner med å forske på slekten, blir man ofte veldig opptatt av å se hvor langt tilbake man kommer. Og du har sikkert samlet mye. Men for at en bok skal bli interessant og spennende å lese, kan det være vel så viktig å begrense antall generasjoner, og heller gå litt dypere.

I noen familier har man vært flinke i generasjoner til å notere ned, og sitter på mye informasjon langt tilbake i tid.

Erfaringsmessig pleier de fleste så si at de husker lite, ikke har mye å bidra med. Men ber man inn flere fra de eldste generasjoner, om det er søsken, søskenbarn etc. Når praten går rundt bordet, pleier det å løsne og historier og episoder kan komme som perler på en snor

Viktig at det noteres ned!

Start med deg

- Noe av det første vi gjorde, var å finne frem det vi selv hadde av bilder, kvitteringer, avisutklipp etc. Sortere og legge det som hører sammen, samlet. Man kan bruke feks konvolutter, hvor man skriver utenpå, plastlommer eller mapper.
- Begynn å notere ned ting du selv kommer på. Om du skriver i en notatbok, eller skriver rett inn på en pc, spiller ingen rolle. Ha alltid en notatbok og skrivesaker med deg, du vet aldri når du møter på noen som kan bidra med noe.
- Scanne inn det du har samlet, og lagre i mapper under navn, tema, kapitell eller det du føler er enklest for deg. Husk at du kan opprette flere mapper etterhvert som du innhenter mer materiale, slik at du hele tiden har litt kontroll.
- Sett av faste tider for å jobbe, gode rutiner får deg fremover, jevnt og trutt. Det er mye jobb, og det tar tid. Det går fort 2-3 år å få fullført et bokprosjekt.
- Tenk på hva du ønsker med boka, noe av det første jeg gjorde var å skrive forordet. Da følte jeg at jeg hadde et mål å følge, og det forpliktet litt. Man kan selvsagt endre på teksten etterhvert.
- Planlegg hvordan du vil dele opp boka. Hva skal kapitlene hete? Skal boka bestå av del 1 og del 2 osv.? Det kan hende at du kommer til å endre litt underveis, det er en modningsprosess.

Hverdagsøyeblikk



Ford F4000 på vintervei

Ved Fossum bru

Det hendte at Rolf kjørte tømmer fra noen gårder i Askim, også. En dag ved gamle Fossum bru, kjørte onkel Rolf, og hadde med seg Arve Bråthen fra Båstad. Da de kom med lass over brua, fra Askim-siden, så var det en skarp sving til høyre med det samme du kom over, og fjellveggen på venstre side. Det var en liten plass vis a vis fjellveggen, med en støpt kant, slik at tømmerbilene kunne losse tømmeret rett i vannet. Det var bygget en skrå rampe i skråningen ned mot vannet, slik at tømmeret skled ut i vannet.

Denne dagen stod en sykkel inntil denne kanten, og Arve flyttet den, slik at de kunne fjerne stakene, og la tømmeret rulle av. Halveis i lossingen stoppet rulling opp, og resten måtte de ta med håndmakt, for å få tømmeret av bilen. Da hørte de plutselig noen rope, og det viste seg at sykkelens tilhørte en mann som hadde ramlet av sykkel da han skulle sette beinet på kanten av muren. Han ramlet utover kanten, ved siden av tømmerampa. Da han hørte tømmeret komme rasende, klarte han heligvis å krype under rampa.

Det viste seg å bli vanskelig å få ham opp, da det var så bratt der. Til slutt måtte noen forbigående kjøre innom lensmannskontoret i Spydeberg, og det kom en betjent som onkel Rolf heiste ned med krana, slik at han kunne hjelpe til med å få ham opp. Så vidt vi vet gikk det bra med mannen, og det var flaks at han klarte å gjemme seg under rampa da tømmeret kom rullende ned mot vannet.

Finner du noen bilder som har god oppløsning, og som sier mye. Fyll en dobbelside!

Det kan være godt med et avbrekk innimellom, med lite tekst. Det gir leseren en naturlig pause.

Starten på boka

Et forord fra forfatteren, eller som her et fra begge gir leseren et innblikk i tanken bak boka, og en pekepinn på hva du kan forvente. Jeg liker å starte med forordet tidlig i prosessen, før jeg begynner på boka, slik at jeg har det i bakhodet mens jeg skriver.



"innvendig forside"

1925 ⁹⁵ 2020
år

Forord

I vår familie har lastebilen vært levebrød i nå 4 generasjoner. Og det har blitt en del biler etter hvert. Det hele startet med min bestefar, Johan Arnt Teig, født på Enebakkneset, bosatt i Båstad. I 1925 kjøpte han seg sin første lastebil, en Ford TT. Han var utdannet smed, og startet etter hvert med lastebil. Det var så dårlige veier på vinterstid, og bilen hadde smale hjul, noe som gjorde det vanskelig å kjøre. Derfor jobbet han som smed på vinteren, og kjørte lastebil på sommeren. Jeg har prøvd å samle alle biler, det vi har av bilder, og de små historiene fra hverdagen, i og utenfor lastebilen, med god hjelp fra mine søsken.

Pyvind Teig

Kjære leser

Jeg liker historie, liker tanken på de som har trådd opp stiene før oss. Det var seg tusen år tilbake i tid, eller is oss si 95 år tilbake i tid. Alle mennesker legger igjen små spor etter seg, men tiden vil etterhvert viske de ut, akkurat som vandet bliser bort fotspor i sand og tørr lev på bakken. Derfor er det viktig å ta vare på de små øyeblikkene, bildene og historiene, slik at et levd liv fortsatt kan leve videre lenge, lenge.

For to år siden, da pappa og jeg begynte å samle i lastebilhistorien i familien, var det ingen plan for noen bok. Ei heller hadde vi helt oversikten over antall biler, eller mengden bilder. Planen var å lage noen innlegg fra hvert år, til "Tungvekten", medlemsbladet til Transporthistorisk forening. Dette var kortfattede innlegg med litt tekst og bilder, og jeg så raskt at her var det mye vi ikke fikk med. Og da det så nærmet seg 95 år siden oppstarten, foreslo jeg at vi rett og slett skulle lage en bok om dette. Gå litt nærmere, så med oss alle bildene vi satt på, de små øyeblikkene og historiene.

Jeg har vokst opp med lastebiler i gledeplussen. Før jeg begynte på skolen var jeg med pappa, fra tidlig morgen til sen kveld. Riggert til i sideset med pute, matboks, termos, kassette og en deling fritidsleiebleier ble vi kjørt. Jeg lærte meg trafikkreglene, bilmerker og trafikkregler, så dog, rev og kuer langs veien, i og utenfor tangerdinger, fikk komme inn i låver for å se på dyra, ble servert rød saft og vaffel på gleden, mens pappa kjørte sand eller bentet kom. Ofte var vi innom i Båstad, hos bestemor Ingrid og bestefar Arne på Åsen. Her var det gjerne en onkel eller flere linson, og lastebilene stod parkert på tallet. Om somrene bodde onkelen Arnt nede på Lundberg, og jeg løp ned til ham, sat i glasserandem med rød saft i glasset, mens han satt med kaffekoppen og Indre Smålesene. Jeg tenkte jo ikke på det da, hva de hadde drevet med som voksne, men etterhvert vokste interessen for å finne ut mer, hvem de var, hvem som bodde i dem.

Så her får du servert vår historie, en salg blanding av alle bildene vi er heldige å ha, en smugttitt inn i hverdagen, blanded med litt fakta, litt reklamemateriell og plakater, samt litt av hvert annet. Boka er delt inn i ti år, fra 1920-tallet, frem til 2020. Det er skrevet med pappa som fortellerstemme, og slik han har fortalt det. Ikke alt er 100% kronologisk, alt er nok ikke 100% korrekt gjort, og jeg kan ikke garantere at det er 100% fulltinn grammatisk og uten skrivefeil, selv om det er foretatt flere runder med korrekturlesing. Det er dessverre tykke krakket på bildene, men jeg har valgt å gå for en del større bilder allikevel, og slik som det altså bli. De gamle svart/hvitt bildene er omgjort til fargebilder, og det gjør at enkelte farger ikke stemmer helt, men behandlingen har gjort bildene tydeligere.

Ann-Helen

Notater og kvitteringer

Husk at histories finnes over alt, selv i korte setninger i en almanakk, eller i gamle kvitteringer. Ta en ekstra kikk, og du oppdager plutselig det som står mellom linjene.

— 2 —

Langtur mot nord

- ble det også. Etter krigen ble det stående igjen mange biler i Nord-Norge etter tyskerne, deriblant mange lastebiler.

Den norske stat solgte disse videre til de som hadde behov for bil. Man fikk en tillatelse i form av et stemplet dokument, som vi fortsatt er så heldige å ha. 4. mai 1946 dro min bestefar på den lange turen oppover mot Bardufoss, sammen med 5-6 andre Tregøttinger, for å se på lastebiler. De brukte 6 dager opp.

Dagboksnotater

Ansikt • Visage
Couleur des yeux
Colour of eyes

Arnt noterte ned i en nynnkjøpt almanakk underveis på turen oppover, og mens bilene ble ordnet.

"Jeg kjøpte denne bok i Harstad 7. mai 1946"

4 mai 1946
Reiste fra Lillestrøm halv åtte lørdag. Kom til Trondheim kl 9, morgen. Besøkt domkirken. (De tok nattoget fra Lillestrøm til Trondheim)

I følge stempel i passet:

5 mai 1946
Merkerbanen til Storlien, ikke langt fra Åre i Sverige

6 mai 1946
Sverige: Storlien til Kiruna med tog. Kiruna til Narvik med tog.

7 mai 1946
Reiste fra Narvik tirsdag kl halv elleve med bilen Steinstad til Harstad. Kl. halv syv.

8 mai 1946
Fra Harstad torsdag (den varre onsdag) kl halv ni, til Finsnes halv syv.

9 mai 1946
Fra Finsnes med bil til Bardufoss. Ditt kl halv ni torsdag kveld. Fikk så hotell. Torsdag 10.5 1946 Bardufoss (i følge kalender 9.5) I dag gikk solen ned kl halv ti. Vi har sett mange biler, ingen rasert.

10 mai 1946
Fredag besøkt vi bilparken. Flere hundre. Skriver fra hotellet kl ti.

11 mai 1946
Lørdagen den 11.5.46 gikk vi i bilparken kl halv elleve. Skulle finne ut den beste bilen.

12 mai 1946
I dag har vi spisert og besøkt oss. Har gått ned mot Sorreisa 2,5 km. Nu er klokken halv elleve. Helt lyst.

13 mai 1946
Ikke gjort noen ting. Været på Hagen. Pent vær.

— 3 —

14 mai 1946
Hagen kom. Gikk i bilparken igjen, og skulle se igjen bilene.

15 mai 1946
Onsdag reiste dem til Narvik. Kom igjen torsdag kveld. (16.5) Så kom den 17. mai.

20 mai 1946
En travel dag. Ordnet i stand de vi skulle kjøpe.

21 mai 1946
Tirsdag Kun arbeidet hele dagen.

22 mai 1946
Onsdag. Tidlig opp om morgenen. Arbeidet hele dagen.

23 mai 1946
Torsdag. Tidlig opp. To biler ferdig.

24 mai 1946
Fredag. Endelig feriegjengen (Pienreise) Spiste på en kafe i Steinkjer. Så videre gjennom Levanger til Trondheim.

I 1946 da Arnt skulle hente lastebil i Nord-Norge måtte han skaffe seg pass. For i følge stemplene inni, så gikk toget nordover gjennom Sverige tidvis, og på den tiden måtte man tydeligvis vise pass i vårt naboland også.

På sidene ovenfor fant jeg almanakken oldefar skrev i på reisen til Narvik i mai 1946, da han skulle kjøpe lastebil, en som tyskerne hadde hensatt. Han måtte ha pass, for de måtte kjøre tog nordover gjennom Sverige. Jeg har skrevet ned de korte tekstene han skrev, samt datoene. På denne måten får vi følge med på ferden.

Til høyre fant jeg en gammel kopi av en sendt faktura, håndskrevet, hvor det trekkes fra en gris på prisen. Moro å ha med!

Fakturering & ordresedler

Kjøretillatelse, ordreseddel Nr. 24493
Transportmiddel: Lastebil
Hans Båstad
Adressen: Harstad
Bil fra M. 10 M.
Arnt Teig

Kjøretillatelse, ordreseddel Nr. 24493
Transportmiddel: Lastebil
Hans Båstad
Adressen: Harstad
Bil fra M. 10 M.
Arnt Teig

1939
8/6 kjøpt okser fra Siltu kr 7,00
16/8 kjøpt ku fra Oslo kr 10,00
30/9 kjøpt sand 2 m3 kr 5,00
5/10 kjøpt okser fra Siltu kr 7,00
1941
26/1 kjøpt okser til Oslo kr 30,00
100 kg kull fra Oslo kr 7,00
1 ? koke fra Oslo kr 4,00
kr 74,00
- en gris kr 20,00
kr 44,00

24/2-41.

Kommentar

Det var nok fakturering med ulovlig mellomrom, for her er det skrevet regning for oppdrag utført i løpet av to år. Samt at det er trukket fra en gris, mest sannsynlig en griseunge som skulle i grisebingen hjemme på Lundeborg.



Personlige funn, som kan si noe om den du skriver om, kan det være fint å få med. Over er det en dobbeltside med noe innhold fra en gammel kladdebok vi fant etter bestefar. Det står 1935 utenp, dvs han var bare 16 år, og tydelig veldig opptatt av biler, spesielt Ford V8. Alle sidene er fylt med utklipp fra bilblader, instruksjonsbøker mm. Da jeg forsiktig løftet på V8 merket som er limt på forsiden, stod det med sirlig skrift "Kristendom"...

Det siste bilde er fra veggen i garasjen til oldefar. Da det ble ryddet opp i dødsboet etter min bestefar, som hadde overtatt huset etter oldefar, oppdaget vi at garasjeveggen fortsatt så likedan ut i 2019, som den gjorde på 50-tallet. Hyggelig minne å ha med.



- har jeg mange minner fra, og spesielt denne veggen. Det var alltid spennende å kikke inn på alt som hang på denne veggen, eller som lå rundt omkring. Det lille bildet er fra kompressoen, som stod på loftet i garasjen. Den ble brukt til å fylle

- har jeg mange minner fra, og spesielt denne veggen. Det var alltid spennende å kikke inn på alt som hang på denne veggen, eller som lå rundt omkring. Det lille bildet er fra kompressoren, som stod på loftet i garasjen. Den ble brukt til å fylle luft i dekkene, og selv stanga hang ned fra taket, og den hadde en løs kontakt som også hang der, ved stikkkontakten. Enkel å sette i ved bruk. Jeg skiftet ledninger og smurt den opp, den går som en klokke... Garasjen stod klar på Lundberg i 1942. Det var smieivertær, reservedeler til bilene, bormaskin minn. Bormaskin hadde tidligere stått i den gamle smia til bestefar. Bildet er tatt i 2011, da det ble ryddet opp i dødsboet etter min far. Han

hadde overtatt sitt barndomshjem, og der sto alt slik det hadde gjort da bestefar Arnt levde, og akkurat slik vi husket det fra vi var små. Det var deler fra bilen langst tilbake i tid.

Bilene på andre siden er tatt foran garasjedørene til bestefar på Lundeberg. Han opplyst til venstre er storbørst Svein, jeg er der litt stutte i midten, og til høyre for meg står storbørst Olav. I far Arns 90-årsdag fant vi ut at vi skulle ta en reise på oppstillingen ca 55 år etter. Lite visste vi da, at vi mange år senere skulle stå på samme plass, alle lastebilstjoførere, alle med noe *erdt* i skjøset.

Litt om



Litt om Ford F600 1960

Den mellomstore versjonen av Ford F-serien ble produsert av Ford siden 1948. Den var en avart av Fords F-serie - pickup, og var en mellom-tung lastebil. Det er produsert hele åtte generasjoner av denne bilen. Frem til 1954 ble den produsert med den populære Flathead V8 motoren, deretter ble den produsert med F8C, intek, G4 og red.

Året 1960

-kjøpte også fatter min lastebil, en amerikansk Ford F600 med 139 HK bensinmotor. Denne bilen kjøpte han hos bilforhandler Holten i Oslo, og det var Trond Schea som var selger. Han var en kjent norsk rallyfører på den tiden.

Den ble mest brukt til kjøring av kraftfor og kunstgjødsel i bygda. Kalk fra Frantefoss i Asker/Bærum, og korn om høsten Det ble montert HIAB kran og tommerstaker i 1962, da ble den brukt til transport av kubb og tommer i en periode. Samtidig ble det kjøpt en 1962 mod Chevrolet med tipp.



Litt om Matford F917WS/ F997WS

Et resultat av Matford-samarbeidet mellom SA Mathis og Ford France var Matford F917WS/F997WS, en fem tonn forhjulstilt. Den ble drevet av V8 bensinmotor, kjent fra Ford V8 med stående ventiler, og 75 til 90 hk (55-66 kW). Lastebilen ble produsert i mars 1940 ved bilfabrikken Poissy, i tillegg til den litt mindre Ford Model V8-51, som allerede hadde blitt bygget i Tyskland en stund.

Bilbytte

I desember 1947 byttet min bestefar Chevroleten, med Matforden til Kristian Frenshaug. Så plutselig hadde de to franske Matford på tunet. Det var ikke tipp på den da den ble kjøpt, så det monterte min bestefar på, da han fikk den hjem. Den ble brukt til sand og steinkjøring. I tillegg kjørte han asfalt med den. Ved kjøring til Oslo, og bestefar ikke hadde noen avtale om retur, så kjørte han innom Alna Teglværk og kjøpte tegl-rør. Disse lagret han hjemme, og solgte.



Matford-anlegget lå i nærheten av Strasbourg, nær den tyske grensen. På grunn av faren for en krig mellom Frankrike og Tyskland, ble produksjonen flyttet til Poissy høsten 1939, som et sikkerhetsstiltak. 3. juni 1940 bombet flyet til den tyske Wehrmacht Poissy, men det var ingen store skader. Da de tyske troppene invaderte, hadde rundt 1200 kjøretøy blitt fullført, og anlegget var nå under tysk administrasjon. Matford ble effektivt oppløst i en ekstraordinær generalforsamling 30. juni 1940. Fra 1941 ble den sterkere 3,9-liters V8-motoren med 95 hk (70 kW) brukt, og en 3,2 tonn motor kompletterte rekkevidden. Wehrmacht prøvde å rasjonalisere og standardisere de forskjellige typene, men kvaliteten holdt seg lav.

Kilde: Wikipedia

Litt om

Ford Model TT 1925

- var en større variant av Ford Model T, med en total lastevekt på 1000 kg. Den ble ofte solgt som chassis slik at kjøperen selv kunne bygge karosseri etter behov. Chassiset ble brukt til å bygge til både lastebiler og busser.



Her står Ford TT parkert hjemme på Lundeborg, og min far Arne sitter på lastebilen. Han var vel ca 8-9 år. Inne på feerstetet sitter hans lillebror Klare.

Den ble masseprodusert mellom 1925 og 1927, men produksjonen startet allerede i 1920. T-Forden hadde en frontmontert 2,9 liter 4-sylindret motor i en sylindertblokk som utviklet 20 HK for en toppfart på ca 70 km/t. Farten var i største laget i forhold til bremsemulighetene. Fotbromsen gikk nemlig på mellomakselen, og forhjulene var uten brems.

Drivstoffblanding og tenning kunne reguleres fra førerplassen og optimalt justert holdt den seg på mellom 1,1 til 1,8 liter pr. mil når den gikk på bensin. Den kunne også gå på paraffin eller etanol. Bilen hadde ikke clutchpedal. Girsiften foregikk uten girstang ved hjelp av «gasspedalen», som var en hendel på rattstammen og bilens tre pedaler. Denne pedalmekaniserte girboksen, med to hastigheter fremover samt revers, var unik i datidens bilmarked.

Kilde: Wikipedia

Jeg liker å bruke det jeg kaller "Litt om-sider", litt fakta om ting der det dukker opp noe man vi si noe mer om. Det kan være om et spesielt yrke, som det kanskje vites lite om, som feks en Bødtker, et sted, historikk til et arbeidssted av en slektning, en sykdom etc. Eller som i lastebilboka, hvor det var naturlig å skrive litt fakta om bilene mm.

Det gir fin variasjon på sidene, og gir leseren en mulighet til å lære noe i samme slengen.

Mot slutten

chuncho

Forord	7
Kjære leser	9
20-tallet	11
Sjåføren Johan Arnt Teig	19
30-tallet	21
Sjåføren Arne M Teig	41
40-tallet	45
Sjåføren Rolf M Teig	77
50-tallet	81
60-tallet	121
Sjåføren Jan K Teig	135
Sjåføren Svein R Teig	155
Sjåføren Erling T Teig	161
Sjåføren Olav A Teig	165
Sjåføren Øyvind H Teig	171
70-tallet	179
Sjåføren Knut Erik Teig	191
Sjåføren Morten S Teig	193
80-tallet	203
90-tallet	225
Sjåføren Bjørnar Teig	233
Sjåføren Lars-Øyvind Teig	241
Sjåføren Rune A Teig	251
Sjåføren Erlend Teig	255
2000-tallet	257
2010-tallet	269
Vedlikehold og Restaurering	275
Epilog	317
Oversikt biler	318
Register	319



Epilog

Boka er lagd av to historieglade amatører, og vi lukker siste side her. Det dukker stadig opp historier og småiteter som kunne, eller kanskje burde vært med. Men en gang må man sette strek, og innse at nå må vi si oss ferdig. Dette er langt på vei skrevet som vi snakker, så vi setter pris på at du leser den med "amatørbillene" på.

Det er også flere vi bør nevne, som også satt bak rattet i større eller mindre grad: Bjørn Teig (senere gift Novak) Pappas tante Bjørn ble innlemmet sendt av gårde i lastebil, uten å ha hverken alder eller førerkort på stoff, men dette var ikke uvanlig den gangen. Den gangen var det lite trafikk, og en lastebil var ikke mye større enn en personbil.

Harald Lindbo - Kjøpte en og annen tur for far Arne

Arne Fosser - Kjøpte en periode for far Arne

Hans Rind - Kjøpte innimellom for far Arne, når han hadde fri fra buskjøringen.

Jonas Moe - Kjøpte noe for Olefar Arnt og far Arne

Børre Skaug - Kjøpte blant annet noe korn om høsten for far Arne.

Neste generasjon

Femte generasjon lastebiljåfører står i startgropa, og kjørepplæring er påbegynt, og etterhvert vil mine nevøer Magnus og Lars-Jørgen Teig også bli en del av transporthistorien. Hvem vet, det kan dukke opp flere etterhvert...

Takk for at du ble med oss på denne reisen!

Arne-Helen

317

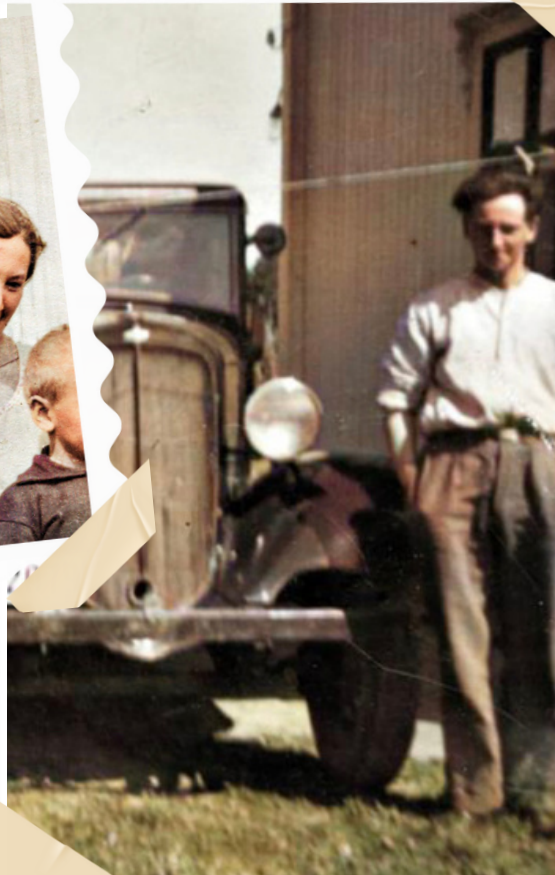
Sideregister

Austin Loadstar 1951 mod	92
Austin 1954 mod	73 - 93 - 94 - 96 - 97 - 98 - 115 - 177
Bulford 36 1960 mod	111 - 124 - 125 - 128 - 138 - 139 - 142 - 145 - 146 - 147 - 148 - 153 - 156 - 162 - 163
Bulford 36 1965 mod	129 - 136 - 131 - 132 - 152 - 156
Bibulation	78 - 79
Chevrolet 1934 mod	31 - 46 - 49 - 60 - 66
Chevrolet V8 1958 mod	161
Diamond T 1935 mod	284 - 285 - 286 - 287
Ford 605 T 1947 mod	84 - 85 - 86 - 87
Ford D1618 1962 mod	208 - 209 - 214
Ford D750 1968 mod	172 - 177
Ford FIC 400 1955 mod	73 - 79 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 115 - 136 - 137
Ford F609	125 - 126 - 159 - 161 - 162 - 164 - 165 - 177
Ford F700 1960 mod	178
Ford Tractor 55 1964 mod	122 - 129 - 152 - 164 - 166 - 167 - 170 - 171 - 177
Ford TT 1925 mod	14 - 15 - 16 - 17
Ford AA 1928 mod	18
Ford AA 1931 mod (Arnt)	24 - 25 - 26
Ford AA 1931 mod (Arne)	229 - 276 - 277 - 278 - 279
Ford V8 1934 mod	27
Ford V8 1937 mod	30 - 31 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 41 - 42 - 48 - 58 - 66
Langseth sandtak og sementtransport	218 - 219 - 220 - 221
Mafford 1942 mod	36 - 39 - 54 - 61 - 65 - 86
Mafford 1942 mod	58 - 88
Merco Commercial 1956 mod	72 - 82 - 114 - 115 - 117 - 118 - 119 - 120 - 128
Scania 110 1972 mod	199 - 200 - 213 - 214 - 215
Scania 142 1984 mod	242 - 243
Scania 142 1986 mod	157 - 215 - 216 - 222 - 249
Scania 141 1981 mod	202 - 204 - 205 - 213 - 214 -
Scania L56 1983 mod	154 - 155
Scania L56 1987 mod	183 - 178
Toppage	132 - 133 - 134 - 135
Tringstad Korando og Mølle	186 - 187 - 192
Volvo F10 1984 mod	210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 244 - 245
Volvo F12 1983 mod	226 - 227 - 228 - 229 - 231
Volvo F12 1992 mod	191 - 224 - 244 - 246 - 247
Volvo FH16 1996 mod	259 - 260 - 261 - 271
Volvo FH16 1998 mod	248 - 249
Volvo FH16 1998 mod	263 - 264 - 265 - 271 - 289
Volvo FH16 2004 mod	256 - 262
Volvo FL6 1986 mod	238 - 239 - 240 - 263
Volvo FM12 2005 mod	270 - 271
Volvo FMX 2015 mod	272 - 273 - 268
Volvo R10 1975 mod	190 - 192 - 214
Volvo R10 1984 mod	222 - 223
Volvo R12 1987 mod	173 - 220 - 221 - 234 - 235 - 236 - 237 - 252 - 253 - 263
Volvo R7 1974 mod	178 - 182 - 183 - 186 - 188 - 189 - 214
Volvo R7 1975 mod	195 - 201 - 205 - 206 - 207 - 213 - 214
Volvo R16 1971 mod	178 - 180 - 183 - 184 - 185 - 186 - 188 - 190 - 214 - 216 - 221 - 265 - 272 - 282 - 283
Volvo R88 1970 mod	217 - 280 - 281 - 282
Volvo T18 1954 mod	288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302
	303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315

Husk at du må lage en innholdsfortegnelse. Jeg begynner på den tidlig, finner ut hvordan jeg vil ha den, skriver inn litt kapitler etter hvert, og helt til slutt setter jeg inn sidetallene. Det skal være mulig å få lagd dette automatisk i Word, men det har jeg ikke satt meg inn i. Det må lages et sideregister som plasseres bakerst, slik at leseren enkelt kan finne navnet til noen. I lastebilboka valgte jeg å brukene bilene vi har skrevet om, og hvilke sider de står på.



Kjøp en god scanner, eller få noen til å scanne inn bildene for deg. Det gir et godt resultat. Men gjør det fortløpende, slik at du ikke til slutt sitter med en enorm haug som må leveres tilbake.



Bilder



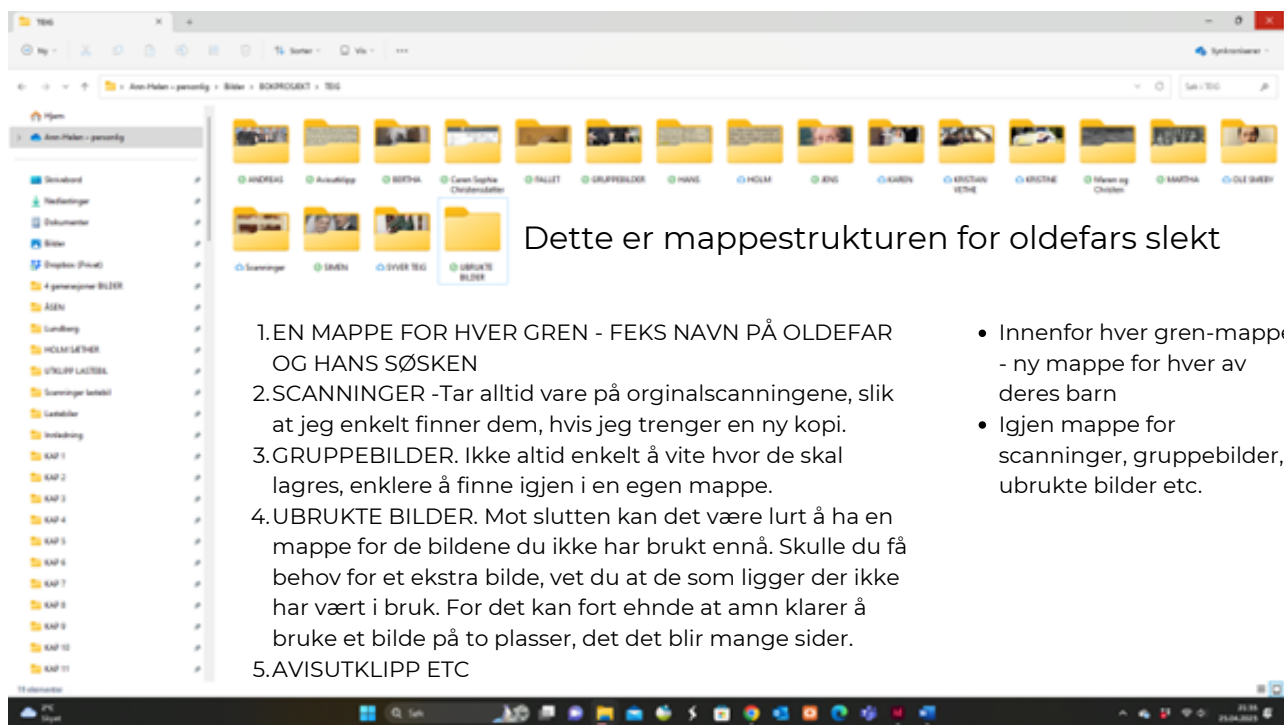
- Bestem deg for om du vil bruke mye bilder, eller noen få.
- Størrelser - bare små, bare store, eller en variasjon. Skal alle være like store, eller skal størrelsen variere?
- Sort/hvit eller farge, eller en blanding. Jeg har valgt farge på alt, og har fargelagt alt. En enkel løsning er fargeleggingsmuligheten i My Heritage, som nå har fått en mye bedre kvalitet. Men vær forsiktig med "Forbedrings"-alternativet. Det blir ofte for voldsomt, og personene blir ugjenkjennelige.

Bilder kan fortelle en historie



Historier kan man finne i det meste, ikke bare fra folk for forteller dem, eller nedskrevne historier. Du kan også finne historier gjemt i bilder, eller du kan sette sammen flere, som sammen vil fortelle en historie. Jeg leter alltid etter de usagte historiene. Her fant jeg flere bilder, ikke mange, men nok til å fortelle en liten historie om dyra på Lundeborg. Uten å bruke for mange ord, for bildene forteller selv. Så gå på skattejakt i gamle fotografier, kvitteringer, billetter etc., hvem vet hva du kan finne.

Mapper



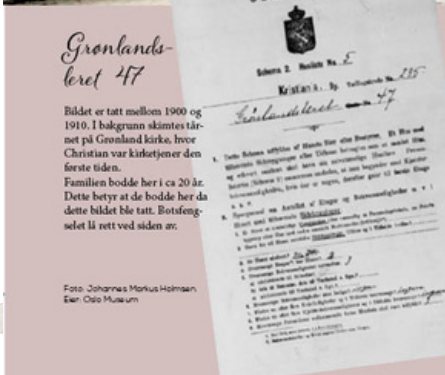
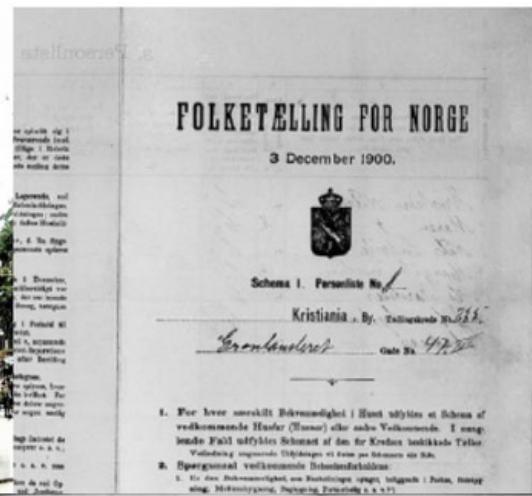
Det blir mye bilder etter hvert, og da kan det være smart å ha noen gode systemer, slik at det blir enkelt å finne tilbake, noe som gjør jobben lettere. På PC`N der du lagrer bildene dine, har du sikkert allerede mange mapper. Jeg har en hovedmappe som heter BOKPROSJEKTER, og undermapper for hver familiegren under - jeg har en for hver av mine 8 oldeforeldres slekter. Og så fortsetter jeg med undermapper der også.

Ettersom jeg fargelegger bildene, og lager jeg også en mappe som heter SVART HVIT, slik jeg jeg får samlet dem også.

Bilder etc.

Det er ikke alltid man finner så mye om enkelte personer, det finnes nesten ikke bilder, og kanskje ikke så mye å skrive heller. Da gjelder det å se muligheter, og lete litt på andre steder. Et søk i gamle aviser på nb.no, kan kanskje gi napp, og du får litt mer å tilføye i boka.

Man lurer jo på hvordan de bodde for over 100 år siden. Her fant jeg tilfeldigvis et bilde tatt av Grønlandsleiret 47, som ble tatt mens min oldemor og hennes foreldre og søsken bodde der. La til en folketelling fra samme periode, og vipps så hadde jeg en dobbeltside klar!

[illegible]

Slektstrær

En oversikt over stamtre kan man lage på mange vis, selv tegne et tre og legge til navnene med evt. blader etc. Eller lage slektsdiagrammer i My Heritage, eller lage selv. Det viktigste er å få de med, og jeg synes det holder med tre generasjoner max på dem.

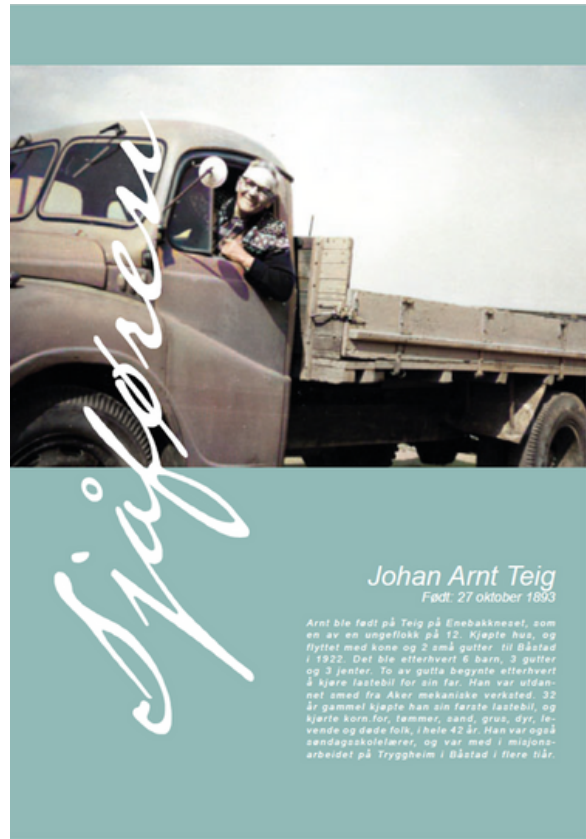


En form for slektstre som kapitellside, eller foran hver gren kan være til god hjelp når man skal orientere seg hvor i rekkefølgen de du leser om kommer. Jeg har brukt InDesign, og har bygd opp trærne lag for lag med programmet. Opphavet til grenen under treet, deres barn er bladene, og tredje generasjon er blomstene. Der det er barn med annen mor, har bladene fått en annen farge, det samme har neste generasjon fått. Men de er jo fortsatt en del av familien, og bør få være med.

Faste sider

Man kan ha noen faste sider, som går igjen i boka, som er gjenkjennende, men som har sitt særpreg. En personbiografi, eller som i dette tilfelle - en sjåførbiografi.

Kapittel-sider kan man jo gjøre litt ekstra ut av, la de ha en "rød tråd".



GENERASJONER PÅ HJUL



kapittel 2

30
tallet

Skrivestil

1. Kun oppsett med fakta som navn, fødselsdato, sted og når personen døde, på alle inkl. inngifte og barn.
2. Navn, datoer, samt sted og kort om hva de drev med.
3. Samme som ovenfor, men mer utfyllende om personene. Gjerne noen historier etc. Man kan velge om man vil gjøre det med alle, eller kun direkte aner.

Skrive personlig og engasjerende, ta med gjerne med betraktninger. Spesielt hvis man skriver om noe som kanskje kan utløse følelser hos leseren. Som feks fattigdom og tvangsauksjoner, uekte barn, tragedier av mange slag. Mange synes man ikke skal ta med slikt, men jeg tenker det er viktig å ta det med. Det sier noe om hvilke kår våre forfedre levde under, og hvordan det formet dem som mennesker. Det som var skambelagt og noe man skjøv under teppet i tidligere tider, er jo ikke det lenger i dag. Det er viktig at vi ikke fører skammen videre, lar den gå i arv. Men heller på en respektfull måte beskriver det, og kanskje legger til noen betraktninger og kanskje "Litt om", for å belyse hvorfor ting ble som de ble. Husk at våre forfedre måtte stå i det, da tenker jeg at vi tåler å skrive/lese om det. Mest sannsynlig var deres opplevelser med på å forme hvor dan de neste generasjoner ble oppdratt, dvs oss!

Gi gjerne teksten en fortellerstemme, det gjør det mer personlig.

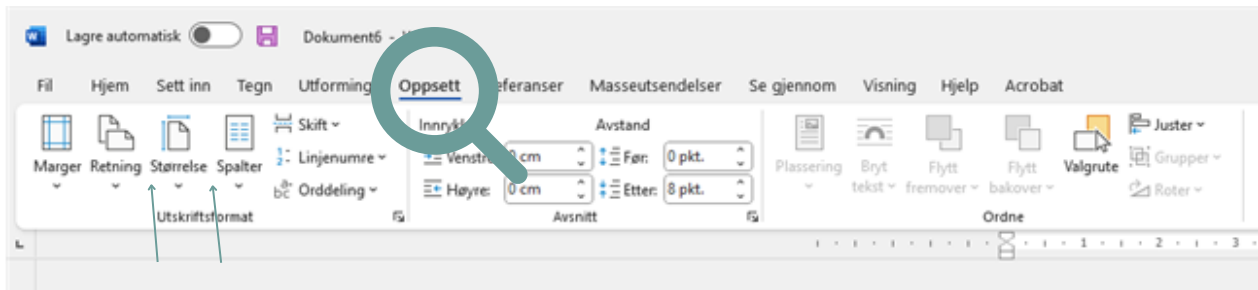
Tips fra trykkeriet

Hvordan skrive selv, uten avanserte programmer.

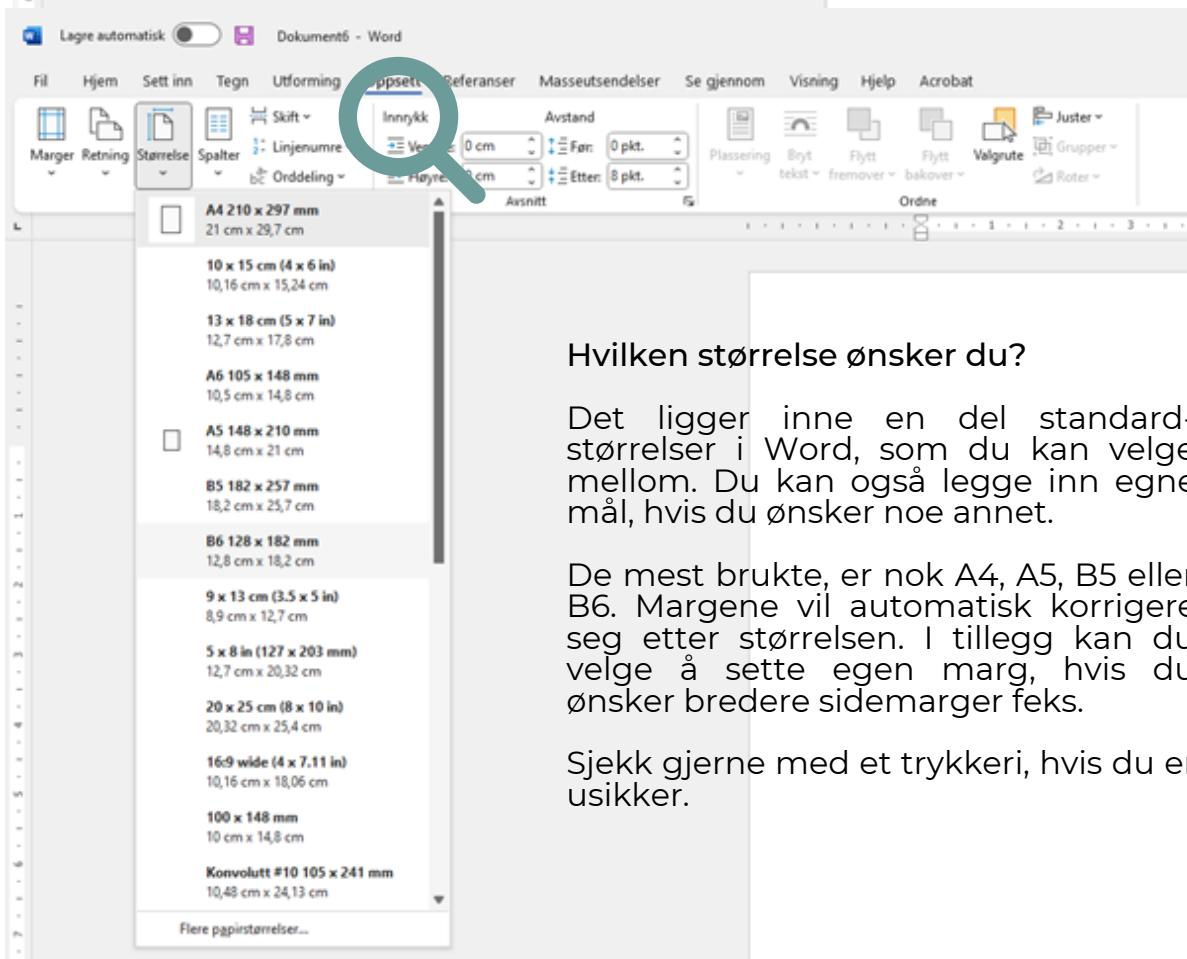
- Man kan skrive tekstene i Word og sett av plass til bilder, som man evt. har selv digitalt eller som må skannes. Da «brekker» trykkeriet dette om til ønsket format.
- Boken kan også settes opp i Word, sette inn alt av bilder og illustrasjoner, lage PDF fil av denne til trykk.

Et trykkeri kan hjelpe deg med mye, så i tillegg til å finne et med gode priser, er det også viktig å finne noen som kan være til god hjelp, hvor man føler seg i varetatt og føler seg trygg. Jeg tanker at om en bok må koste noen kroner mer, er det vel verdt pengene, hvis man føler at prosessen har vært god.

Skrive i Word



Når du skal starte, oppretter du et nytt dokument. Under **Oppsett** bestemmer du retning på boka, liggende eller stående. Du tar en avgjørelse på størrelsen, og om du evt. ønsker feks to spalter. Du kan også lage spalter med tekstboks. Når du avgjør størrelsen, så vil margene automatisk settes.



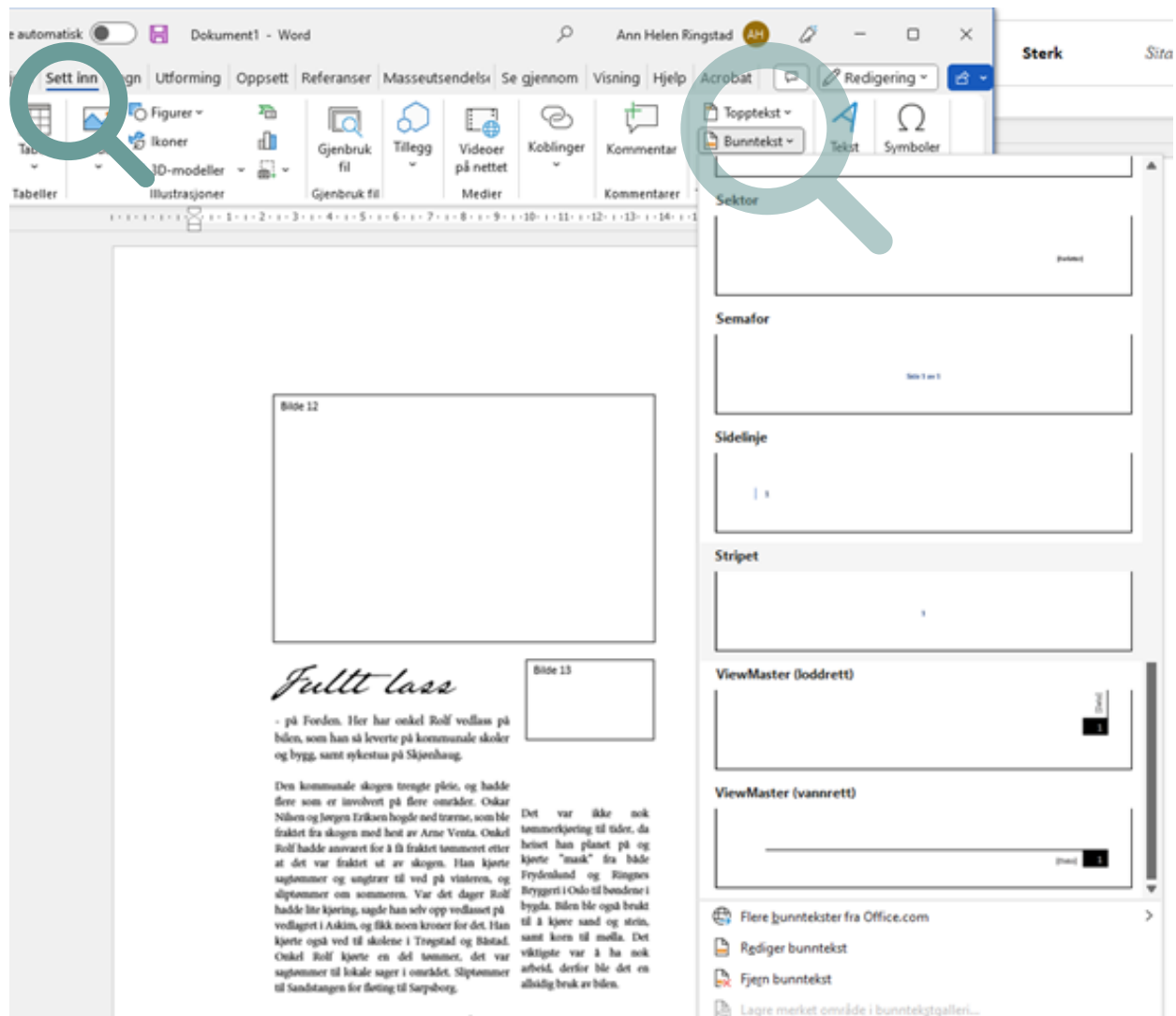
Hvilken størrelse ønsker du?

Det ligger inne en del standard-størrelser i Word, som du kan velge mellom. Du kan også legge inn egne mål, hvis du ønsker noe annet.

De mest brukte, er nok A4, A5, B5 eller B6. Margene vil automatisk korrigere seg etter størrelsen. I tillegg kan du velge å sette egen marg, hvis du ønsker bredere sidemarger feks.

Sjekk gjerne med et trykkeri, hvis du er usikker.

Paginering



- Sidetall kan legges til i forkant.
- Her kan du velge å legge i midtstil, høyre eller venstre.
- Du kan også velge forskjelling utseende, som font, bakgrunn etc.

Oppsett i Word

1.

Fullt lass

- på Forden. Her har onkel Rolf vedlass på bilen, som han så leverte på kommunale skoler og bygg, samt sykestua på Skjønhaug.

Den kommunale skogen trengte pleie, og hadde flere som er involvert på flere områder. Oskar Nilsen og Jørgen Eriksen hogde ned trærne, som ble fraktet fra skogen med hest av Arne Venta. Onkel Rolf hadde ansvaret for å få fraktet tømmeret etter at det var fraktet ut av skogen. Han kjørte sagtømmer og ungtrær til ved på vinteren, og sliptømmer om sommeren. Var det dager Rolf hadde lite kjøring, sagde han selv opp vedlasset på vedlageret i Askim, og fikk noen kroner for det. Han kjørte også ved til skolene i Trøgstad og Båstad. Onkel Rolf kjørte en del tømmer, det var sagtømmer til lokale sager i området. Sliptømmer til Sandstangen for fløting til Sarpsborg.

Det var ikke nok tømmerkjøring til tider, da heiset han planet på og kjørte "mask" fra både Frydenlund og Ringnes Bryggeri i Oslo til bøndene i bygda. Bilen ble også brukt til å kjøre sand og stein, samt korn til mølla. Det viktigste var å ha nok arbeid, derfor ble det en allsidig bruk av bilen.

Bilde 12

Bilde 13

Bildetekst til 13

Jeg har tatt vare på RECORD vinsjen til onkel Rolf, som var i bruk på flere av lastebilene.

Kun tekst. Hjelp fra trykkeriet

Skrive fortløpende.

3

Legg evt. inn avsnitt.

Føre opp hvilke bilder som skal på siden.

Føre på billedtekst. Skriv gjerne hvilket bilde man ønsker størst, hvis de ikke skal ha samme størrelse.

Du tar med scannede bilder, eller evt. bilder som må scannes. Trykkeriet ordner resten, og ombrekker boka. Dvs. de setter alt på plass, både tekst og bilder, plassering på sidene etc.

Oppsett i Word

2.

Når du kan gjøre litt mer selv, men fortsatt trenger en del hjelp fra trykkeriet.

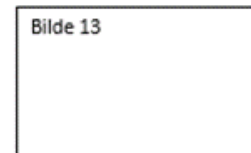
Bruk av tekstbokser.



Fullt lass

- på Forden. Her har onkel Rolf vedlass på bilen, som han så leverte på kommunale skoler og bygg, samt sykestua på Skjønhaug.

Den kommunale skogen trengte pleie, og hadde flere som er involvert på flere områder. Oskar Nilsen og Jørgen Eriksen hogde ned trærne, som ble fraktet fra skogen med hest av Arne Venta. Onkel Rolf hadde ansvaret for å få fraktet tømmeret etter at det var fraktet ut av skogen. Han kjørte sagtømmer og ungtrær til ved på vinteren, og sliptømmer om sommeren. Var det dager Rolf hadde lite kjøring, sagde han selv opp vedlasset på vedlagret i Askim, og fikk noen kroner for det. Han kjørte også ved til skolene i Trøgstad og Båstad. Onkel Rolf kjørte en del tømmer, det var sagtømmer til lokale sager i området. Sliptømmer til Sandstangen for fløting til Sarpsborg.



Det var ikke nok tømmerkjøring til tider, da heiset han planet på og kjørte "mask" fra både Frydenlund og Ringnes Bryggeri i Oslo til bøndene i bygda. Bilen ble også brukt til å kjøre sand og stein, samt korn til mølla. Det viktigste var å ha nok arbeid, derfor ble det en allsidig bruk av bilen.

Inndeling av tekst i en, to eller tre spalter kan gjøre teksten mer lettlest, som gir større variasjonsmuligheter for kombinasjon av tekst og bilder, og ved eventuell faktaboks eller kommentarer. Du setter inn tekstbokser der du ønsker tekst, og disse kan flyttes rundt ved behov. Legg inn avsnitt, mellomrom etc.

Merke av hvor du ønsker bildene, og hvilke bilder.

Du tar med scannede bilder, eller evt. bilder som må scannes. Trykkeriet setter inn bilder og klargjør til trykking.

Oppsett i Word



Fullt lass

- på Forden. Her har onkel Rolf vedlass på bilen, som han så leverte på kommunale skoler og bygg, samt sykestua på Skjønhaug.

Den kommunale skogen trengte pleie, og hadde flere som er involvert på flere områder. Oskar Nilsen og Jørgen Eriksen hogde ned trærne, som ble fraktet fra skogen med hest av Arne Venta. Onkel Rolf hadde ansvaret for å få fraktet tømmeret etter at det var fraktet ut av skogen. Han kjørte sagtømmer og ungtrær til ved på vinteren, og sliptømmer om sommeren. Var det dager Rolf hadde lite kjøring, sagde han selv opp vedlasset på vedlagret i Askim, og fikk noen kroner for det. Han kjørte også ved til skolene i Trøgstad og Båstad. Onkel Rolf kjørte en del tømmer, det var sagtømmer til lokale sager i området. Sliptømmer til Sandstangen for fløting til Sarpsborg.



Jeg har tatt vare på RECORD vinsjen til onkel Rolf, som var i bruk på flere av lastebilene.

Det var ikke nok tømmerkjøring til tider, da heiset han planet på og kjørte "mask" fra både Frydenlund og Ringnes Bryggeri i Oslo til bøndene i bygda. Bilen ble også brukt til å kjøre sand og stein, samt korn til mølla. Det viktigste var å ha nok arbeid, derfor ble det en allsidig bruk av bilen.

3.

Når du kan gjøre mye av det selv, men trenger hjelp til klargjøringen fra trykkeriet.

Tekstbokser og bilder satt inn i Word.

Sette inn tekstbokser der du ønsker tekst. Legg inn avsnitt, mellomrom etc.

Sett inn bilder. Gjør det gjerne i Tekstboks, for da kan du enkelt flytte rundt på bildene.

Da kan du enkelt opprette PDF som trykkeriet kan klargjøre for trykking.



4.

Indesign

Jeg jobber i InDesign. Her er Boksiden slik den ble i Indesign.

Fullt lass...

- på Forden. Her har onkel Rolf vedlass på bilen, som han så leverte på kommunale skoler og bygg, samt sykestua på Skjønhaug.

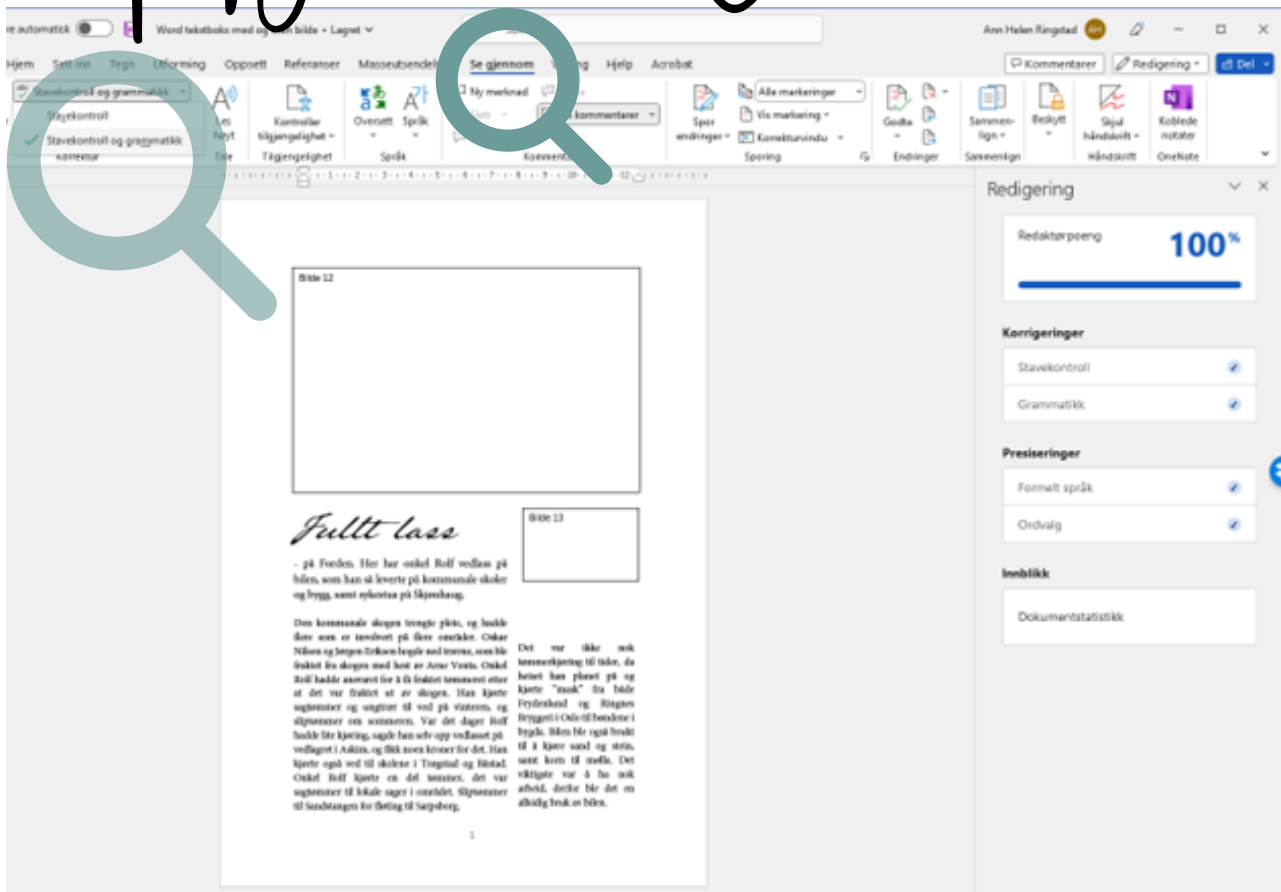
Den kommunale skogen trengte pleie, og hadde flere som er involvert på flere områder. Oskar Nil- sen og Jørgen Eriksen hogde ned trærne, som ble fraktet fra skogen med hest av Arne Venta. Onkel Rolf hadde ansvaret for å få fraktet tøm- meret etter at det var fraktet ut av skogen. Han kjørte sagtømmer og ungtrær til ved på vinteren, og sliptømmer om sommeren. Var det dager Rolf hadde lite kjøring, sagde han selv opp vedlasset på vedlagret i Askim, og fikk noen kroner for det. Han kjørte også ved til skolene i Trøgstad og Båstad. Onkel Rolf kjørte en del tømmer, det var sagtøm- mer til lokale sager i området. Sliptømmer til Sandstangen for fløting til Sarpsborg.



Jeg har tatt vare på RECORD vinsjen til onkel Rolf, som var i bruk på flere av lastebilene.

Det var ikke nok tømmerkjøring til tider, da heiset han planet på og kjørte "mask" fra både Frydenlund og Ringnes Bryggeri i Oslo til bondene i bygda. Bilen ble også brukt til å kjøre sand og stein, samt korn til mølla. Det viktigste var å ha nok arbeid, derfor ble det en allsidig bruk av bilen.

Hjelp i Word



I Word har man et kjekt hjelpemiddel:

Stave og grammatik-kontroll.

Den er til stor hjelp, for å "bekjempe" skrivefeil.

My Heritage

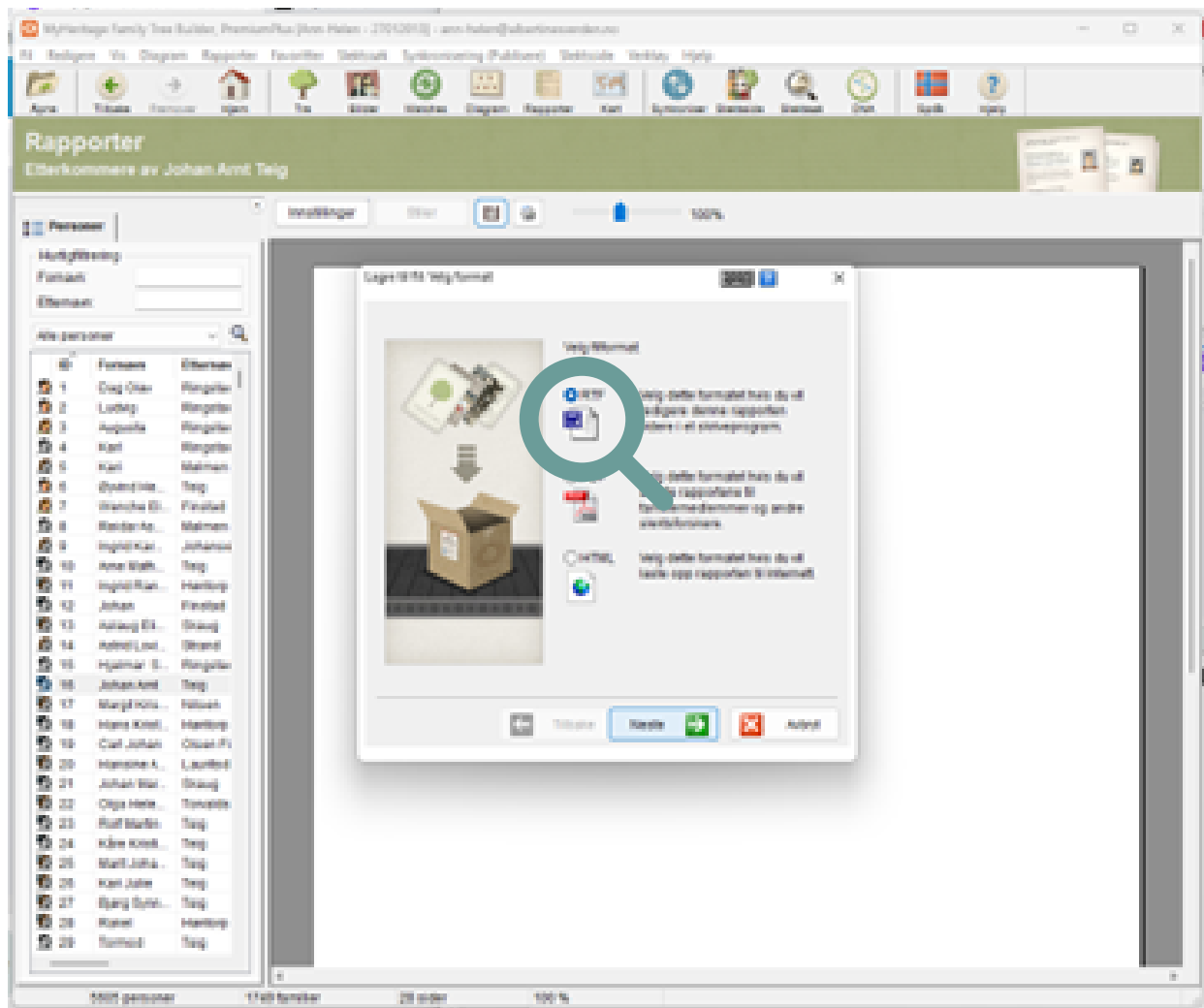


Jeg vet det er mange som ikke liker My Heritage. Men så lenge du dobbeltsjekker informasjonen du finner, og ikke matcher med alt som kommer inn, er det en verdigfull hjelp. Jeg har funnet masse nyttig her.

My Heritage har en super Rapportfunksjon, som kan være til stor hjelp for å få en unik oversikt over personene. Du kan lage rapporter eller det kan vel kalles oversikter over forfedre og etterkommere, hvor som helst i treet, diagrammer etc. Fotobehandlingsprogram med fargeleggingsfunksjon mm.

Tips! Leter du etter amerikanske slektninger, er Ancestry best, etter min mening. De har et unikt samling av muligheter for å søke på det meste. Her kan du også legge inn din norske slekt også. Jeg har funnet mange nye slektninger, og har fått kontakt med mange av etterkommerne etter de som dro på slutten av 180-tallet.

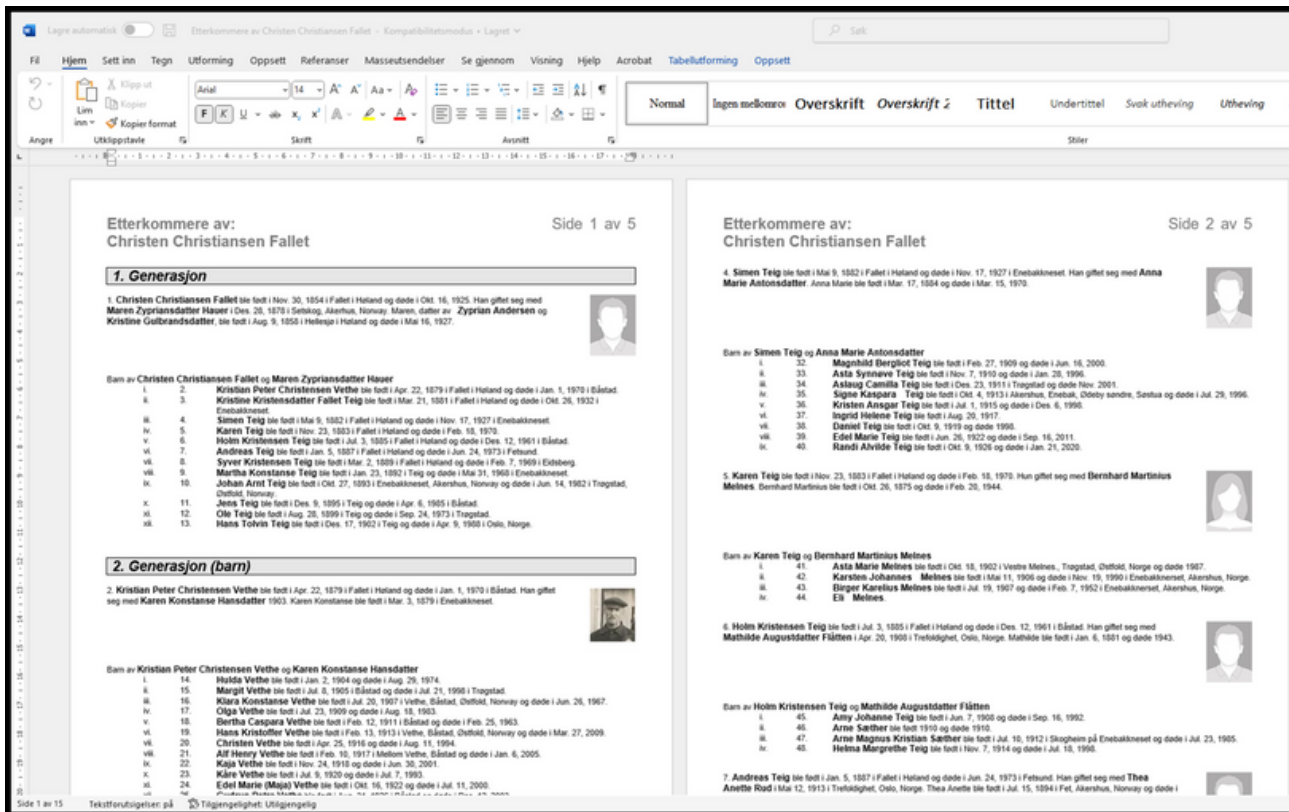
Konvertere til Word



Du kan konvertere rapporten til en Word-fil, noe som er til stor hjelp når du skal begynne å skrive. Du sparer masse tid på det.

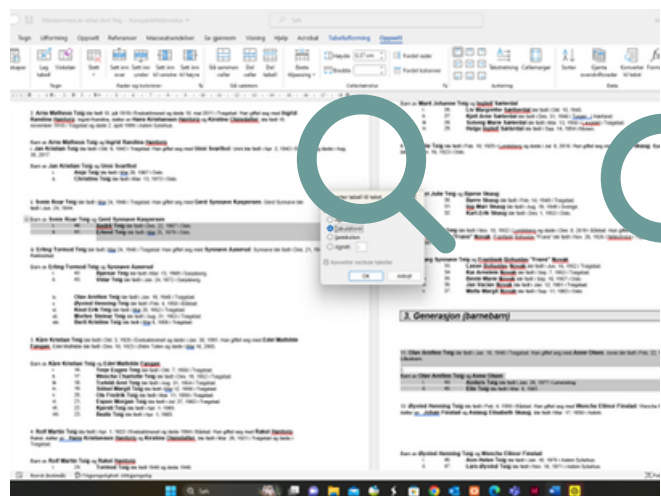
Velg Lagre, og huk av for word doc. Klikk neste og fullfør.

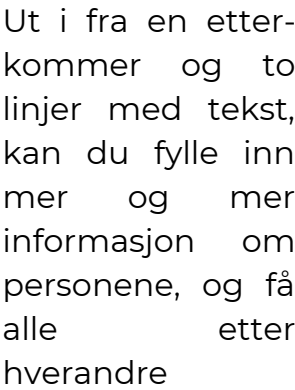
Nå kan du begynne å jobbe



Slik ser Word-dokumentet du får fra rapporten. Den har mange tabeller, som det er lurt å fjerne. Når du merker teksten vil du se at tabellen blir grå. Da går du inn på OPPSETT og klikker på Konverter til tekst. Velg tabulator og klikk OK. Nå er tabellen fjernet. Dette må gjøres med all tekst, tar litt tid, men er verdt jobben.

Nå kan du klippe og lime inn generasjon 3,4 osv inn i generasjon 2, og bygge ut sidene. Da du får etterkommerene under foreldrene isteden for i egne kolonner for generasjonene. Slett tabellene med generasjoner.





Kom i gang!

Maren Zypriansdatter

Maren ble født 9 august 1858 på gården Hauer i Himsdalen i Holand. Hun ble døpt 19 september i Hemnes kirke. Maren døde 16 mai 1927, da var hun 68 år gammel.

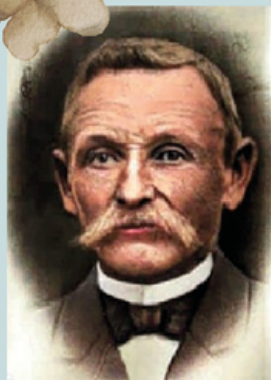
Maren var datter av Christine Gulbrandsdatter født 7 oktober 1831 på Hellesjø i Holand. Hun døde 17 juni 1868 på Hauer, og Zyprian Andersen født 22 september 1828 på Hauer.

Maren kom fra gården Hauer, og det var nabogården til Fallet. Foreldrene var selvsende gårdbøvere.



Christen Christiansen Fallet

Christen ble født på husmannsplassen Fallet 30. november 1854, og ble døpt i Løken kirke 10 desember 1854. Christen var tolv år gammel da faren plutselig døde i 1866, og ble da ekkete mannen i huset. Det innebar mye ansvar på en tolvårigs spedte skuldre, og sammen med søstrene Anne Marie, Caroline og Andrine, hjalp de moren Caren med alle forpliktelser og syler. I 1878, tolv senere, giftet Christen seg med frøken Maren Zypriansdatter.



Familien Fallet (Teig)

Mor Maren Zypriansdatter 1858
Far Kristen Kristiansen 1854

Kristian Peter 1879, Kristine 1881, Simen 1882, Karen Sofie 1883, Holm 1885, Andreas 1887, Syver 1889, Martha Konstanse 1891, Johan Arnt 1893, Jens 1895, Ole 1899 og Hans Tolvin 1902. Bildet ovenfor er tatt på Gammelsæter sommeren 1910.

Maren flytter som nygift inn på Fallet sammen med Christen, og evigermoren Caren. I løpet av de tolv årene de bor på Fallet, kommer det 7 barn. Maren og Christen har stue om å eie noe eget, og i 1891 kjøper de Teig på Enshakkneset, med hjelp av litt økonomisk støtte fra Marens foreldre. Da avslutter vår gren livet på Fallet, men den er fortsatt i familien. For Christens lillebror Søren tar over husmannsplassen. I folketellingen for 1920 står Søren 76 år oppført som gårdbruker og forpakter. Ett eller annet sted har jeg lest at sønnen hans, som het Gulbrand tok over Fallet. Ved disse tider ble husmannskontraktene oppløst, og Gulbrand fikk kjøpe Fallet.

Jeg regner med at det på den tiden allerede var bygget et ny stue på Fallet. Nå står jo Fallet-stua her på bygdetunet, en loftstue som antas å fra 1600-tallet, altså rundt 400 år gammel.

Jeg starter ved Tippoldeforeldre-generasjonen, med litt mer utfyllende informasjon, der jeg kan finne. Evt. generasjonen tidligere, er med, men kun med litt tekst.

- Hvor mye kan jeg finne ut?
- Finne bilder
- Sjekke kirkebøker
- Sjekke Digitalarkivet - generelt søk
- Sjekke Folketellinger
- Sjekke Nasjonalbiblioteket. www.nb.no. Husk å søke med hermetegn: "Christen Christiansen" og "Kristen Kristiansen"
- Snakk med slekta

Lite å finne?



I løpet av årene sammen som ektefolk, bodde Maren og Christen på fire forskjellige steder.

1878-1891 Fallet

Den nygifte Maren på 20 år, flyttet inn til sin mann Christen på 24 år og sin svigermor på Fallet. De første 13 årene drev de husmannsplassen Fallet, som var Christens barndomshjem. Der kom syv av de tolv barna til verden.

1891-1909 Nordre Teig

Maren 33 år, og Christen 37 år flyttet fra Holand til Enebåknaset med ungeflokken; Kristian 12 år, Kristine 10 år, Simen 9 år, Karen 8 år, Holm 6 år, Andreas 4 år og Syver 2 år. Martha er født i januar 1892, og kom til verden som første barn på Teig. Deretter fulgte Arnt i 1893, Jens i 1895, Ole i 1899 og til slutt lille Hans i 1902. Da har Maren vært gravid i hvertfall 12 ganger som vi vet om, i løpet av 23 år. Etter 18 år på Nordre Teig, kjøpte de Gammelsæther i Båstad.

1909-1915 Gammelsæther

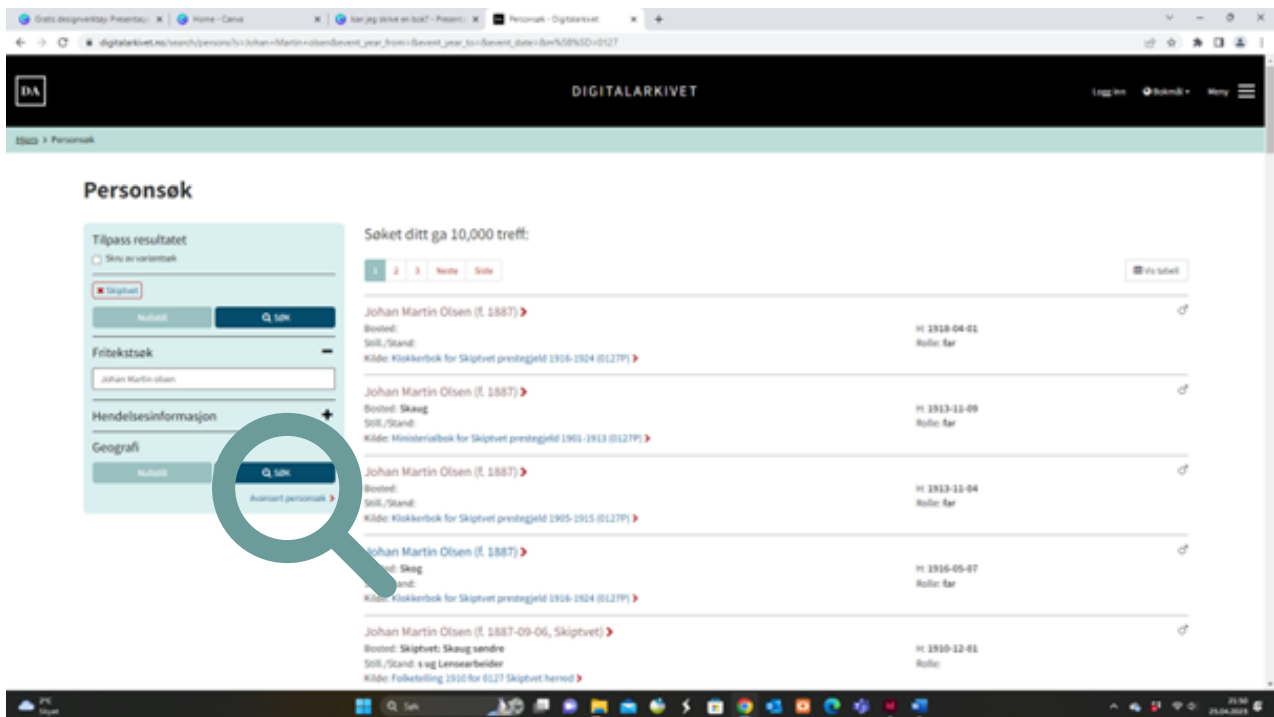
Maren 51 år gammel og Christen 55 år selger Nordre Teig, og kjøper Gammelsæther i Båstad. I følge Folketellingen for 1910, står disse registrert som boende: Christen 56 år, Maren 52 år, Holm 27 år, Martha 18 år, Jens 15 år, Ole 11 år, Hans 8 år, Syver 21 år, gift med Hanna 27 år, og deres lille Magnhild 2 mnd. Etter seks år, tar Holm over Gammelsæther, som nå er ganske nedslitt. Maren og Christen flytter videre til Smeby.

1915-1925 Smeby

Maren er nå 57 år, Christen er 61 år, og de har kjøpt småbruket Smeby. Med på flyttelasset ble de tre yngste barna Jens 20 år, Ole 16 år og Hans nå 13 år. Ti år senere dør Christen 71 år gammel, og sønnen Ole tar over Smeby. Jeg antar at Maren blir boende på gården sammen med Ole som er ungkar. Hun dør to år senere, 16 mai 1927. I folketellingen for 1920 står det oppført Christen 66 år, Maren 62 år, Ole 21 år, samt Simens datter Magnhild på 11 år. Det står at hun er sønnefattet, forsørgt av far.

Finner du lite, prøv å tenk i andre baner. Hva med å kartlegge hvor de har bodd? Det var litt begrenset hva jeg har klart å finne om mine tippoldeforeldre, og funderte på hva mer jeg kunne tilføye. Ser at de flyttet på seg noen ganger, og tenkte at det kunne jeg jo ta utgangspunkt i. Gikk inn i folketellingene og skrev ned noe av det som stod der. I tillegg kan man jo nevne hvilke barn som er født hvor. Finnes det flyfoto av gårdene, kan man jo legge til dem feks.

Digitalarkivet.no



Digitalarkivet er en fantastisk ressurs, spesielt personsøk-funksjonen. Noen ganger må man prøve seg litt frem, Ofte får jeg de beste resultatene om jeg kun søker med fornavn, sted og/eller fødselsår. Varierer søkene, for her kan du begynne å nøste. Begynn med det tidligste årstallet, og gå fremover. Du vil finne ut hvor de bodde på forskjellige tidspunkter, hva de kalte seg etc. Her er det mye å hente på de eldste generasjonene.

Personersøk

Her kan du finne mye som er registrert i forskjellige registre fra vugge til grav.

- Kirkebøker
- Folketellinger
- mm

Nederst i søkemotoren finner du Avansert personsøk, her finner du flere valg å søke med. Bare ikke kryss av for mange ting om gangen. Søk heller flere ganger.

Et ekstra søk

Kristine Christensdatter

Hun ble født på Fallet i Søndre Holand 21 mars 1881 som eldste datter, og barn nr to av Maren og Christen. Kristine ble døpt 1881 i Setskog i Holand. Hun giftet seg med Emil Anton Dahl, som ble født 18 april 1870, og døpt 28 mai 1870. Han var sønn av Lars Olsen og Kristine Christensdatter. Kristine døde bare 51 år gammel i 26 oktober 1932. Akkurat hva hun døde av, vet vi ikke.

Under folketellingen for 1900 er Anton bosatt i Herlebøgate i Oslo, som losjerende. Han reiser til Amerika i august 1901 med båten Montebello. I emigrasjonspapirene stod endestasjonen Dakota, og reisen kostet 238,-. Da visste nok hverken Kristine eller Anton at hun var gravid, for syv måneder etter at Anton reiste, kom lille Karl til verden. I kirkeboka under døpte for 1902 står Karl Lewis oppført som sønne. Som foreldre står far: ungkar Emil Anton Larsen, fra Holand, for tiden i Amerika, og mor: pige Kristine Kristensen bosatt på Teig. Først 7 juli 1904 stod bryllupet, og de bosatte seg på Skjønneberg i Båstad, deretter på Sæther. I folketellingen for 1910 står de oppført under Skjønneberg. Husfar Anton: 40 år, husfru Kristine 29 år, Karl 8 år, Ole 6 år og Arne 4 år. Kristen kom til verden på Skjønneberg året etter. Så gikk flytteløst videre til Skovheim på Enebakkneset, neste stopp var Furuhølen, deretter flyttet de til Saxrud. Kristine døde mens de bodde på Saxrud. Anton og barna endte til slutt på Myrer, som siste stopp.

Kristine og Anton fikk seks barn:
KARL LEWIS, OLE JOHANNES, ARNE KARSTEN, KRISTEN MAGNUS, OLAF ALFRED OG KLARA



På oldefars søster Kristine fant jeg lite om mannen Anton når jeg søkte. Men da jeg kuttet ut sted (geografi) og etternavn, søkte kun på fornavn og fra året han var født, til året etter. Da dukket han opp i Kristiania, og jeg kunne følge ferden til Amerika, en graviditet som mest sannsynlig ikke ble oppdaget før etter at han dro over Atlanteren, og en tilbakekomst og giftemål tre år senere.

Så ikke gi deg, prøv flere taktikker, for det ligger mye skjult informasjon tilgjengelig. Du må bare finne den!

Oldeforeldre-generasjonen:

- Hvor mye kan jeg finne ut?
- Finne bilder
- Sjekke kirkebøker
- Sjekke Digitalarkivet - generelt søk
- Sjekke Folketellinger
- Sjekke Nasjonalbiblioteket. www.nb.no. Husk å søke med hermetegn: "Christen Christiansen" og "Kristen Kristiansen"
- Snakk med slekta

Etterkommere



5.

Bertha

Caspara Vethe ble født 12 februar 1911 på Vethe i Blåstad og døde 25 februar 1963, bare 52 år gammel. Hun giftet seg med Karsten Krogstad, som ble født i september 1905, og han døde i 1975. Karsten var sønn av Johan G. Krogstad og Birgitte Ovidia, og vokste opp på Krogstad gård i Trøgstad. Bertha var en hjelpsom og snill dame, som i tillegg til å være mor og husmor, hjalp til der noen kunne trenge litt hjelp. Hun var en beskjeden dame, med mye godt humør og gode ideer. Hadde Bertha litt ledig tid, var hun aktiv med i Misjonsforeningen i Blåstad. I yngre år jobbet Karsten som gårdsarbeider flere steder, blant annet på Hov hos Lennemann Melbye, hvor han var i flere år. Bertha jobbet også på Hov og det var sikkert der de traff hverandre. De giftet seg i mars 1937, og allerede måneden etter kjøpte paret Øvre Vethe, for kr 15.000,- av Hans Nicolaisen Vethe. Øvre Vethe var nabogården til Berthas fødested. Bertha var flink til matlaging og kakebaking. Vethe var et åpent hjem og naboer stakk innom til en kaffekopp og kakebit.



På de tre tidligste generasjonene har jeg gjort litt ekstra av den doble førstesiden om dem, som en liten markering. De har fått farget bakgrunn, støvete grårosa til damene, og støvete grønnblå til herrene.

Besteforeldregenerasjonen:

- Her bør det være håp om å finne mer, for her er det flere som husker.
- Mange har egne historier, og selvopplevde ting å tilføye.
- Hvor mange bilder man kan finne varierer, men sjekk med flere. For gamle familiealbum ble ofte delt på flere, så noen kan sitte på en skatt!

Sidene



Det finnes mye regler, og til dels strenge regler for typografi og hvordan man bør sette opp en side. Som ufaglært synes jeg ikke man trenger å ta hensyn til det, selv om grafiker`n gnisser tenner. **Din bok, du gjør som du vil**, men tenk litt på leser`n, at den blir god å lese.

Hva avgjør utseende på sidene i min bok

- Hvor mange bilder finnes som finnes
- Har de stående eller liggende format.
- Hvor god er oppløsningen. Dårlig oppløsning= små bilder.
- Hvor mye tekst har jeg funnet.
- Jeg supplerer med utklipp etc.

Neste generasjon

TEIG-GREINEN

ii. Lars-Øyvind Teig ble født 18 november 1971, og vokste opp på Møen i Askim. Lars-Øyvind var samboer med Beate Unnestad, som ble født 6 november 1969. Hun vokste opp i Skjerve, og var datter av Liv og Asbjørn Unnestad fra Skjerve. De gikk senere fra hverandre. Han er utdannet maskinfører, og driver maskinstreprentefirma sammen med sin far. Beate jobber i husholdning i Spydeberg, og er bosatt i Askim. Lars-Øyvind er bosatt i Skjerve.

Lars-Øyvind og Beate fikk tre barn:
ISELIN, LARS-JØRGEN og MAGNUS

a. ISELIN TEIG, født 21 juli 1991, og vokste opp i Askim. Hun er utdannet hjelpepleier, og jobber deltid på Pinnestruket i Mysen. Hun var tidligere samboer med Christian Nilsen, som b le født 29 april. Han vokste opp i Askim, og er sønn av Lene Haugset Nilsen og Ulf Nilsen. Christian jobber for Helsestasjon AS.

Iselin og Christian fikk ett barn:
WILLIAM

a.1. WILLIAM NILSEN ble født 30 mai 2011.

Han er nå samboer med Patrik Hansen som ble født 12 juli 1995. Han er vokst opp i Askim, og er sønn av De er bosatt i Askim. Patrik jobber ved Fossum Anlegg i Spydeberg.

Iselin og Patrik fikk ett barn:
IBEN SOFIE

a.2. IBEN SOFIE HANSEN ble født 1. juli 2017.

b. LARS-JØRGEN TEIG ble født 25 oktober 1995, og vokste opp i Askim. Han er i et utdanningsløp innen maskinoverføring. Han er nå bosatt i Askim med f. Hedem. Lene og Øyvind? Datter av? Bosatt? Jobbtatere? Lars-Jørgen og? har fått et barn:

b.1.

c. MAGNUS TEIG ble født 24 oktober 2000, og vokste opp i Askim. Han har fagbrev som maskinfører, og kjører lastebil. Magnus er ansatt i firma sammen med far og bestefar. Han har en bilbutikk for gamle amerikanske biler, og skruer en del selv. Magnus er sammen med?

iii. Lene Teig ble født 2 august 1975, og vokste opp på Møen i Askim. Hun var samboer med Tom Erik Bjerke. De er ikke lenger sammen. Lene og Tom Erik fikk to barn:
IDA EMILIE og MATHEA.

a. IDA EMILIE BIERKE TEIG ble født 26 oktober 1995, og vokste opp, de første årene i Askim, deretter på Møen i Mysen. Ida giftet seg med Martin Sandbo 24 juli 2021. Martin ble født 12 januar 1994, og vokste opp i Rakkentad. Han er sønn av Tone Lindahl og Rune Sandbo. Martin jobber som ingeniør ved GEOTEKNIKK. De er bosatt i Rakkentad.

Ida og Martin har fått tre barn:
OLIVER JOHAN, MIE OTHELIE og ODIN ZYPERIAN

a.1. OLIVER JOHAN SANDBO ble født 5 januar 2019.

a.2. MIE OTHELIE SANDBO ble født 16 april 2020.

a.3. ODIN ZYPERIAN ble født 22 mai 2022.

b. MATHEA BIERKE TEIG ble født 2 desember 1996, og vokste opp, de første årene i Askim, deretter på Møen i Mysen. Mathea bor nå i Askim.

Lene giftet seg med "Fredrik Øverum, sønn av Lef Adeltan Hansen Øverum fra Trøgstad og Berit Øverum. Fredrik ble født 9 april 1972. De ble senere skilt. Lene utdannet seg til hjelpepleier, men ble kronisk syk i tidlig alder. Hun er nå ung ulve. Bosatt i Askim.

Lene og Fredrik fikk tre barn:
FELIX

c. FELIX ØVERUM ble født 18 desember 1999, og vokste opp på Møen i Mysen. Felix var lærling og tok fagbrev hos Sørbygaard Motorverksted, og jobbet nå i kundemottak på Sørbygaard Motor på løvøen. Felix giftet seg 27 august 2022 med Trude Johansen, som vokste på et stenkast fra skytebanen i Hæland. Trude er født 1. og er datter av Trude er en hollandsk, og innehar flere gull for juniorer i NM, hun har representert i både EM og VM i Luftistol. Trude utdannet seg til lærer, og har sjonglet flere jobber under studietiden. Felix og Trude har kjøpt seg hus i Rakkentad.

* Oldedøen til Fredrik, Ludvig Hansen var broren til Lene's tipptidemor Carola's Hælanddatter, som var mormoren til Lene's farmer Ingrid Rindow Teig (f. Hæstery). Så Lene blir dermed både more og farsenning med sønnen Felix.

ARNT TEIG

v. Øyvind (Henning) Teig

ble født i januar 1959 i Bæstad. Det var ikke å ha fotball-basen ett stenkast unna om sommeren, og skøytebanen om vinteren. Utallige timer ble tilbrakt der, i lodde stunder. Når det var Øyvinds tur til å løke krepstøter til gisene i Isbjørn, lag han frem og tilbake mellom benen og kild-ler'n. Tidlig så man at han hadde talent for skøyter, og gikk mange runder på isen i ungdomsårene. Det ble bra resultat-er, og gode tider, og en av klubbekordene stod frem til tidlig 80-årl. Så fort stasen ble om vinteren, og benen ble tørr, var han på plass med fotballen. Som flere av brorene var også han aktiv med på Bæstad guttuleg, og etterhvert A-laget. Han var tidlig opptatt av lastebiler, og startet sin "karriere" bak utboks, i Marfjorden da han var 6 år. Han kjørte flis fra Torpaga, med sykkel og henger til beoene på Åsen. Han var med sin onkel Rolf i 1966 fra januar til august, og kjørte tommer, da brodrene Erling og Svein dro i militært. Begynte på yrkesutdalen i Askim høsten 1966, og ble så med Olav og kjørte tommer etter endt skolegang, i ca 1 år. I mars 1968 begynte han å kjøre for Skjonehaug Godseter, og kjørte særligspenn. Begynte på Lettastall (Hæstet) i 1969, og jobbet der til februar 1976. Da begynte han å kjøre tommer for faren Arne. Det hadde vært mye tommerkjøring frem til da, og både han og brodrene Svein og Olav kjørte. I 1977 begynte det å bli lite tommer, så-ke halvår, og da begynte han å kjøre typisk. Han kjørte for faren, til han pensjonerte seg i 1985. Deretter begynte han å kjøre for styrefrem i Askim som var maskinrepre-senør. Han ble etterhvert medier i dette firmaet, og jobbet der fortsatt, sin sønnen med sin sønn, og et barnebarn.

Han giftet seg med Wenche Ellisor Finstad. Wenche er dat-ter av Johan Finstad og Aulag Elisabeth Skag, begge fra Skjerve. Han ble født 17 mars 1950, og vokste opp i Askim. Han jobbet i Hæstadbarndage for han giftet seg. Var hjem-meverende så lenge det var bora hjemme, og begynte der-etter i jobbe i barndage igjen. Føst tilbake i Hæstad bar-ndage, men senere i flere av kommunens barndage. Han jobbet i i på bora medspesialde behor. Han er nå pensjonat.

Øyvind og Wenche fikk tre barn:
ANN-HELEN, LARS-ØYVIND og LENE

i. Ann-Helen Teig ble født 16 januar 1970, og oppvokst på Møen i Askim. Hun giftet med Dag-Ole Ringstad, som ble født 9 februar 1968. Dag-Ole er sønn av Karl Ringstad og Karl Molmen. De er bosatt i Skjerve. Ann-Helen er utdannet Kjøle- og draktier, og jobbet ved Kostymedeling i NRK i 13 år. De siste som driftleder på øyten. Har siden 1999 vært kostymedriftsleder i matstuen firma. Dece fra 2007-2017 interiebetikk i Askim. Har si-den jobbet som interiebetikkonsulent og boligstylist, og jobbet nå som prosjektleder på tilbud for en byggentreprenter i Spydeberg. Dag-Ole er utdannet elektriker, og jobbet som montør i ABB ved Askim. Valerendemannet seg og ble autori-sert installatør, og drev deretter selvstendig fra 1999 til 2012, da solgte han bedriften til Rakkentad Energi, og ble installa-



sjonglet der. Nå er han installasjonsstøt for Bravida, avd. under Østfold. På fritiden bygger de han for salg. Ann-Helen driver med stektsforskning og er ansvarlig for denne stektsboka.

Ann-Helen og Dag-Ole fikk to barn:
AUGUSTA og LUDVIG

x. AUGUSTA RINGSTAD ble født 8 juni 1999, og oppvokst i Skjerve. Etter å ha avsluttet tre år på studiespesialiserende på videregående, avtente hun vurnepåten i Skjerveværet på Håkonsvora i Isbjørn. Hun gir nå tredje året på Håkonsvora, og studerer spe-sialpedagogikk. Hun bor i Oslo, og er samboer med Fred-rik Johan Behn, som ble født i Oslo, og vokste opp i Ryg-ge. Han er født 28 november 1996, og er sønn av Anne Kristin Oustad Behn og Lars-Fredrik Behn. Han er ut-dannet Statistiker, og har tatt Master i faget. Jobber nå ved?

b. LUDVIG RINGSTAD ble født 11 mars 2002, og er oppvokst i Skjerve. Han er lærling innen automasjon, hos Dynatec i Askim, og skal opp til fagbrev på myret 2023. Tidligere drev han med ørnvingning og boksing, men nå er gaming en stor hobby.

214

215

ARNT TEIG



1. Øyvind
2. Øyvind, Åge Østrem og Olav
3. Fullstet med tommer, Trude Rindow og Øyvind
4. Øyvind ved kiosk
5. På gaten - Øyvind

215

Her er det kun sort tekst på hvit bunn. Har bestemt meg at det skal være med bilder til og med denne generasjonen (3 gen. Man kan lage samlesider for bilder, som feks kan kalles "fra albumet". Jeg har numrert bildene og samlet bildeteksten på et sted.

TIPS!

Noen ganger når du skriver kommer det til punkt hvor du må sjekke noe. Marker i teksten med farge, hvor det mangler noe. Da finner du raskt igjen dette senere. Jeg bruker det også der jeg kunne tenke meg litt info om noen, som en huskeliste.

Holmenkolldagen.

Hans Tolvin Christensen

Han ble født 17. desember 1902 på Tølg nordre på Enebakkneset, og døde 9. april 1988.
 Han giftet seg med Randi Fransesca Danielsen, født 24. desember 1910 i Fredrikstad, og døde 12. februar 1980. Han var datter av Oliver Andreas og Anna Marie Danielsen. Han vokste opp på Vestheim i Skjetten, eller i området der.

Hans begynte sin yrkesaktive karriere som lærling i Båstad Handelsforening i 1917, 15 år gammel, og der var han til høsten 1922. Han gjennomførte Otto Treiders Handelskule, og ble etterhvert forsteget ved Gansdals Handelsforening. Han jobbet også en tid i en kolonialforretning i Oslo.

Året 1927 begynte han hos Hans Olberg & Co i Oslo, og fra 1929 var han reisende i kolonial i samme firma, og frem til 1953, hvor han ble kjøpmann i egen kolonialforretning. Da han feiret 25 års jubileum hos Hans Olberg & Co, ble følgende beskrevet om jubilaren:

Han var en mann med ungblende bevisstheten, han hadde et elskverdig og hyggelig vesen, samt at han var av uavdelig betydning for den stilling han betjente. Dette gav seg uttrykk i at han var en velsett mann i forretningene han hadde kontakt med, og at det ikke var en selvfølge å nyte den slags gunst hos sine forbindelser. Han var en høyt ansett og en betrodd mann innen firmaet som ledelsen satte den største pris på. I 1953 overdro kjøpmann Olaf Skjolden sin forretning i Askim til Hans, og ikke lenge etter flyttet Hans og familien fra Bekkelaget til Askim.

Hans var aktiv innen fridretten gjennom hele 20-tallet. Først i Båstad Idrettslag, noe gjennom Dølen Idrettslag i Gansdalen, og etterhvert i Oslo når han flyttet dit. Han deltok i lengdesprang, høydesprang, stavsprang, 110 m hekkeløp, 3-steg og spydkast, og fikk gode resultater.

Også for Hans var religion viktig, og han var et aktivt medlem av Misjonsforbundet. På slutten av krigen holdt han og Randi husmøter hjemme på Hollet på Nordstrand, og på slutten av 40-tallet var han forstander i Bølløsholmen søndagskole, som var en stor søndagskole. Da de flyttet til Askim, ble han

Hans og Randi fikk to barn, ANNE MARIE og LOTTE

Har du lite bilder, så får du gjøre så mye som mulig ut av hva du har. Her ble det et profilbilde fra et gruppebilde. Oppløsningen er ikke optimal, men noen ganger tar man med utydelige bilder, bare fordi de er med på å fortelle historien. Hans het Tolvin, fordi han var nr. 12 og minstemann. Han var 23 år yngre enn sitt eldste søsken, og det ønsket jeg å forsterke med et barnebilde av ham.

Etterkommerene fant ikke noe brudebilde av dem, men fant dette fantastiske bildet fra Holmenkolldagen i 1934. Sportslig antrukket i ballongnikkers og matchende strikkegensere, og det ble så fint fargelagt.

Jobb med det
du har

Feks. Gabriel Smith Faye var sogneprest i den gang Høland kirke, i dag Løken kirke. Da min tipp tippoldemor Caren Sophie ble enke, og så husmannskontrakten for Fallet (husmannsplass under prestegården) hennes mann hadde underskrevet, og alle forpliktelser som var ramset opp. Tok hun med seg bibel og kontrakt og løp gjennom skogen til presten. Hun skal ha fått presten til å tørke tårer sies det, da hun sa ham noen "Pauli" ord. Etter dette skulle husmannen på Fallet kun levere 4 favner ved til prestegården i året... Da var det jo litt interessant å finne ut litt mer om ham.

Kombinasjoner



Muggeby - Husmannsplassen Bjerkerud helt i front av bildet! Foto fra Østfold fylkes billedarkiv - Wiederoes Bygdekup AS

Marens foreldre & slekt

Marie Johnsdatter ble født 18. oktober 1821 på Heer i Trøgstad, og døde 11. mai 1859 på Muggeby i Båstad. Hun var datter av John Andersen, som ble født 5. august 1792 på Heer i Trøgstad, og døde 20. september 1857 på Heer i Trøgstad. Moren Gunhild Knudsdatter, var datter av Knud Larsen Klufterud og Ingeborg Olsdatter, ble født på Heer.

Jeg har funnet seks barn av John Andersen og Gunhild Knudsdatter:

- i. Andreas Johnsen ble født 20. september 1815 på Heer i Trøgstad.

Lars Hansen ble født 3. november 1823 på Bjerkerud under Muggeby i Båstad og døde 1. august 1868 på Bjerkerud under Muggeby i Båstad. Lars var sønn av Hans Brynlsen, som ble født 1. mai 1791 på Halangen, og Berte Ingemundsdatter, som ble født 10. mars 1793 på Bjerkerud/Muggeby i Båstad, og døde 1. august 1868. Han skal ha kjøpt Muggeby i 1853, men jeg er usikker på om det er husmannsplassen Bjerkerud, eller selve Muggeby.

Jeg har funnet syv barn av Hans Brynlsen og Berte Ingemundsdatter:

- i. Berger Hansen ble født 15. april 1820 på Bjerkerud under Muggeby i Båstad.



Foran fra venstre: Johanne 1844-?, Julie 1848-1938, Gunhild 1851-?, Bak fra høyre: Bolette 1855-1910, Marens 1857-1935, Anne Helene 1859-1927



Jeg finner noen av søstrene igjen i Folketellingene for 1875, hvor tante Olea Johnsdatter og søsteren Christiane står som observatører på Heer. De har også egne barn, men har ikke vært på Heer. De har mest sannsynlig et da flyttet til sin tante, onkel og søsteren Johanne, da tante Lars døde. Marens og Gunhild står ikke oppført sammen med dem, så de var mest sannsynlig i første omgang under søsteren.

Sidste folketelling for 1891 fra Trøgstad, så jobbet John Johansen Aas. Han står oppført som jobbet med skog og vann i Trøgstad, og da døde 20. desember 1938 på Lundeborg i Båstad hos niesen Margit, og mannen Arnt Teig. Han giftet seg aldri, og jobbet som sydmann, noe han gjorde frem til hun fylte 85 år. Hun kjøpte eiendommen Heer i søster Trøgstad, sammen med sin eldre søster Johanne. Dette er gården tante Olea og onkelen Christian bodde på, barndomsheimet til moren Maria, og samme sted som jentene bodde etter at faren døde. Hun tok seg av tante og onkel på deres eldre dager, de døde begge i 90-årene. I disse årene mlet hun sette syningen på vent. De solgte etter hvert gården, og flyttet inn til hennes søster Kristian på Nes. Julie pleide å komme på besøk til Lundeborg, og da ble hun noen dager. Da sydde hun nye klær til Margit og hele ungdomsflora. Stikkert også omsorg og reparasjoner. Hun var i fin form frem til mars 1938, og ikke mange årene tidligere pleide hun å gå 5-6 km for å besøke slektningene sine. Syntet og helse var nesten borte, og så sviktet bena hennes også. Så de siste 9 månedene hun levde var hun mer eller mindre sengeliggende, og bodde opp på gjesteværelset på Lundeborg hos niesen Margit og mannen Arnt Teig. En morgen Margits datter Marit skulle gå opp med frokost til tante Julie, hadde hun sovernet fredelig inn. I dødsannonsen stod det at hun var en from og mild kvinne, som alltid ville sine medmenneskers beste. Hun etterlater seg et vakker minne. Julie var ugift og barnløs, og hennes gren avsluttes med henne.

iii. **Julie** Larsdatter ble født 13. august 1848 på Heer i Trøgstad, og døde 20. desember 1938 på Lundeborg i Båstad hos niesen Margit, og mannen Arnt Teig. Hun giftet seg aldri, og jobbet som sydmann, noe hun gjorde frem til hun fylte 85 år. Hun kjøpte eiendommen Heer i søster Trøgstad, sammen med sin eldre søster Johanne. Dette er gården tante Olea og onkelen Christian bodde på, barndomsheimet til moren Maria, og samme sted som jentene bodde etter at faren døde. Hun tok seg av tante og onkel på deres eldre dager, de døde begge i 90-årene. I disse årene mlet hun sette syningen på vent. De solgte etter hvert gården, og flyttet inn til hennes søster Kristian på Nes. Julie pleide å komme på besøk til Lundeborg, og da ble hun noen dager. Da sydde hun nye klær til Margit og hele ungdomsflora. Stikkert også omsorg og reparasjoner. Hun var i fin form frem til mars 1938, og ikke mange årene tidligere pleide hun å gå 5-6 km for å besøke slektningene sine. Syntet og helse var nesten borte, og så sviktet bena hennes også. Så de siste 9 månedene hun levde var hun mer eller mindre sengeliggende, og bodde opp på gjesteværelset på Lundeborg hos niesen Margit og mannen Arnt Teig. En morgen Margits datter Marit skulle gå opp med frokost til tante Julie, hadde hun sovernet fredelig inn. I dødsannonsen stod det at hun var en from og mild kvinne, som alltid ville sine medmenneskers beste. Hun etterlater seg et vakker minne. Julie var ugift og barnløs, og hennes gren avsluttes med henne.

Da Julie døde i 1938, 90 1/2 år gammel, var hun en av Båstads eldste, sammen med Karoline Kreppen som hun ble konfirmeret sammen med, og som også fylte 90 år i august. Det var prest Wulff som konfirmerer dem, og det sier at dette var i hans velsnalt eldger. Han var prest i Trøgstad fra 1852 til 1875, og han skal ha vært en bestemt, men snill og omsorgfull mann. Han skal ha vært litt nervøs av seg, og hadde problemer med å sove. Så hadde man veien forbi prestegården i de sene nattetimer, kunne man se det lyse på prestens kontor helt til det grydde av en ny dag. Den gangen la man seg tidlig, for det var ikke uvanlig at arbeidslagen begynte allerede 03:00 om morgnen, spesielt i sommerhalvåret.



85 år.

Julie Heer fylte den 15. da 85 år. Hun er født på søster Heer i Trøgstad den 15. juli 1848. Da hun var 5 år gammel kjøpte hennes foreldre Muggeby i Båstad. 11 år gammel døde hennes mor, hun var den nestelste av 6 søskene. I 20 års alderen flyttet hun til sin onkel på nordre Heer. Da hennes onkel og tante var gamle, overtok hun gården sammen med sin søster Johanne.

Ved siden av gårdsdriften drev de 2 søstre som sydmenn, så Julie har beseiret mange lang og sluttom arbeidsdag. Hun solgte Heer, og har siden drevet som sydmann, og hatt sitt bopæl på Nes. Hun har på flyttet til sin søsterdatter på Lundeborg i Båstad.

Julie Heer er frisk og kjekk og kan gå lange spaserturer, men helsen og syn begynner og svikte. Hun har et sjelden lyst humør, og har vært en ægghjort troende kristen i snart 60 år.

18.

Jeg synes at det blir mer levende med litt variasjon, og forskjellige kombinasjoner på sidene. Det være seg fotografier av 1,3 eller mange personer, plasser, avisutklipp etc. Lag sidene til dine, og prøv deg frem. Det er mange måter å få frem historien på, og det er det som gjør det så moro!

Tips på Tampen!

- Skriv ut sidene og sett de i en perm. Det gjør det enklere å lese korrektur, fint å ha noe å vise de du skal snakke med. Og det er enklere å se om sidene fungerer, enn på en skjerm. Etter hvert som jeg korrigerer, eller legger til nye sider, skrives de ut, og de gamle sidene byttes ut. Det koster litt med blekk, men det er en helt nødvendig del av prosessen.
- Få flere til å hjelpe deg å lese korrektur. Både skrivefeil, men også formuleringer etc. Man blir nokså "blind" når man har hatt nesa i prosjektet i månedsvis.
- Ikke tenk at du må ha alt klart før du begynner å skrive for alvor. Så lenge du har noe å begynne med, så kommer det andre etterhvert. Man kan jo ha en "kladd" for hver person i Word feks, så er det enkelt å kopiere over i selve bokdokumentet.
- **HUSK Å LAGRE OFTE!**
- Skaff deg skybasert lagring! Skulle uhellet være ute, og maskinen krasjer, kan du risikere å miste alt. Teleoperatørene har ofte skylagring i abonnementene. Ellers er Microsoft sin OneDrive enkel å betjene. Det finnes sikkert mange forskjellige som fungerer bra, det viktigste er å skaffe det med en gang.
- Opprett slektsgrupper på Facebook, legg til de i slekta du er venn med, og få de til å legge til sine. Anbefaler å holde seg til slekta med legg til de inngiftede, samt de yngste. Her kan alle dele bilder, og du får enklere kontakt med folk som kan ha informasjon. Her er det mye å hente!



Lykke til!
Ann-Helen