



Brannmuseet i Oslo drives med frivillig innsats fra pensjonerte brannfolk og andre ildsjeler.

Brannmuseet i Oslo har som formål å samle og ta vare på Oslos rike brannhistorie.

Brannmuseet ønsker også å være en ressurs for OBRE og ikke minst være et naturlig samlingspunkt for både aktive og pensjonerte kollegaer.

Museet holder åpent onsdag mellom kl. 11.00 og 14.00 og etter avtale.





BRANDSTATION

Stor pågang fra barnehager

Pågangen av interesserte barnehager har vært veldig stor, og tilbakemeldingene fra besøkende har vært veldig gode.

Vi utvider åpningstiden under brannvernuka for å komme forespørsler i møte.

Bjørnis-konseptet går som en rød tråd gjennom hvert besøk som varer ca. 45 minutter.

Bjørniskonseptet tar brannvernoplæringen av denne aldersgruppen på alvor



BRANDSTATION

Etter en opptelling viser det seg at vi har i perioden 20-09-22 til 25-09-23 har hatt 140 barnehagebesøk med til sammen 1834 barn på Brannmuseet i Oslo.

Brannmuseet i Oslo er de eneste som kan tilby et slikt regelmessig gratistilbud om brannvernopplæring i Oslo kommune.

Avtalebøkene er fulle fram til 2026





Oslo
kulturnatt
2021

OSLO
PRIDE

Åpen brannstasjon



Barnas dag på Rikshospitalet

Rikshospitalet

VÅRMARKED – EKEBERG 2023



Oslo havnelangs

OSLO MARITIME KULTURHAVN & OSLO KULTURARVNETTVERK
inviterer til
AKERSHUSSTEVNET
3. 2023 SEPT.



Barnekreft
foreningen

TURIST I
EGEN BY

FRILUFTSLIVETS DAG
SOGNSVANN, OSLO 6. SEPTEMBER

GRATIS
AKTIVITETER
OG PREMIER!

- Gratis pølser og saft
- Kanopadling • Natursti
- Robåt • Kajakk •
- Sykkel-løype • Turmarsj •
- Turtips • Førstehjelp • Sopptur
- og soppkontroll • Premier
- Sommerski • Bål •

Kl. 09.30–15.30
Finn «Friluftslivets dag på Sognsvann» nå

Bilde av brannformann David Monsen har kommet «hjem»

Når de la ned Hovedbrannstasjonen forsøkte Brannmuseet etter beste evne å ta vare på alt av historisk verdi. Av mange spennende gjenstander som ble «reddet» var et flott fotografi av en brannformann. Problemet var bare at vi ikke viste hvem det var.

For å finne navnet tok vi kontakt med Bjørn Ellingsdalen (pensjonert brannmann) og det skulle ikke ta mer enn en dag før Bjørn kunne fortelle at mannen het David Monsen og at han ble ansatt i 1902 og hadde tjenestegjort på St. Hanshaugen og Vålerenga brannstasjon. De siste ti årene før han gikk av med pensjon var han tilknyttet sjøsprøytene.



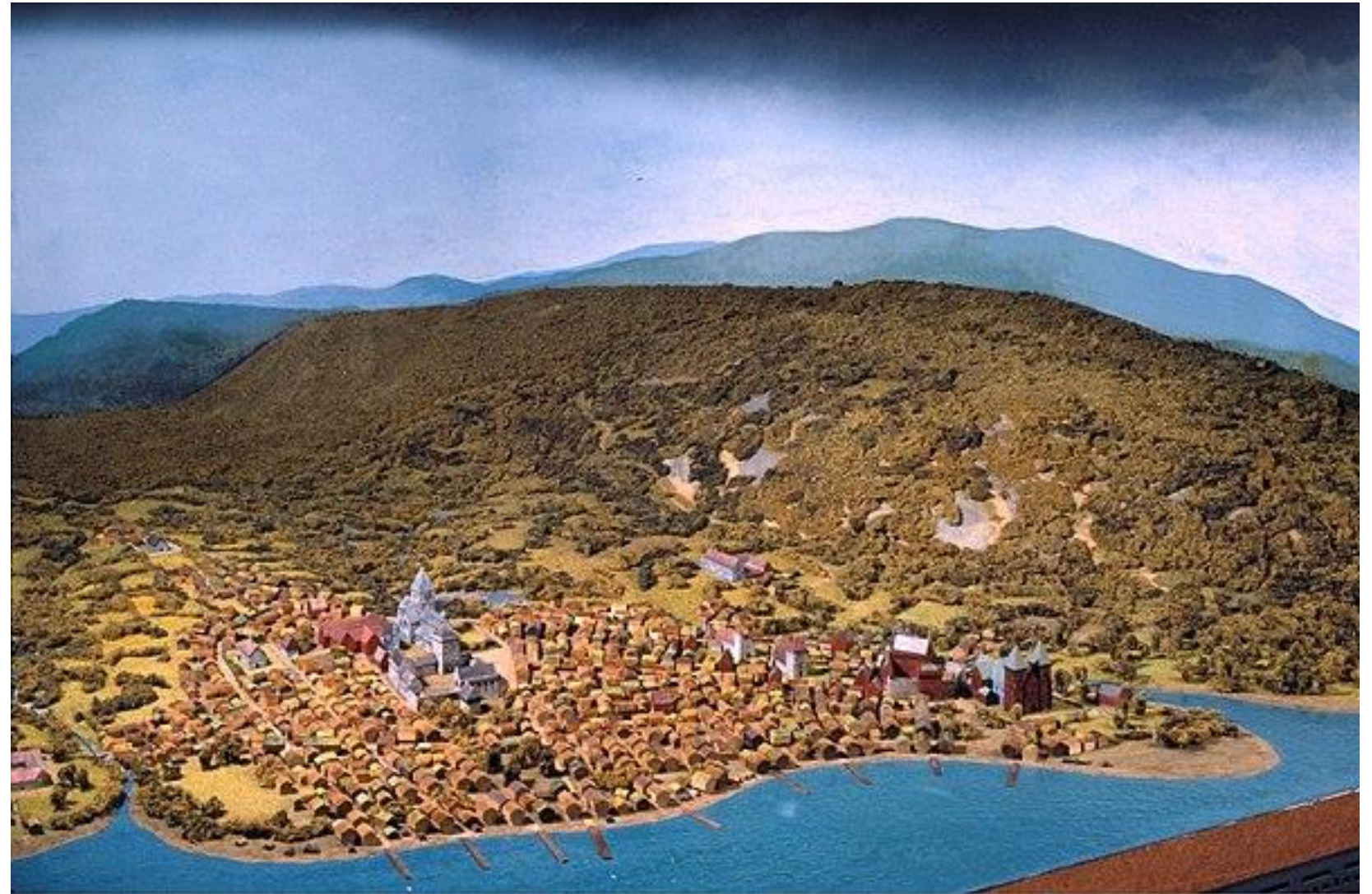
Videre tok vi kontakt med en gruppe på Facebook som heter «Vi som driver med slektsforskning» og i løpet av en time hadde de funnet slektingene til David Monsen.

Slektingene som er bosatt i Bergen tok turen til Brannmuseet og hentet sin slekting hjem.

Oslo før 1624

Gamle Oslo besto av i hovedsak enetasjes laftede tjærebredde hus. Kun kirker og klostre, kongsgård og bispegård var oppført i mur. Byen hadde ca. 3000 innbyggere.

Magnus Lagabøters lov av **1276** sa blant annet at det skulle være Tårnvektere og Gangvakter (forløperen til vektere) som skulle gå rundt i byens gater og smug fra aften til morgen.



BRANNMUSEET I OSLO

Oslo før 1624

I gamle Oslo måtte all ild være slukket da kirkeklokkene ringte inn til den siste tidebønn.

Når ilden var slukket i grua og en kone skulle over til nabogården for å låne ild måtte man passe på slik at ikke gnister blåste og antente et av de mange brennbare materialer.

Byen skal ha brent ned hele 12 ganger, men her er kildene uenige.

Minst to ganger brant borgerne selv ned byen i forbindelse med militære angrep. (Brent jords taktikk)



BRANNMUSEET I OSLO

Oslo før 1624

1624 – 17. august Byen brente nok en gang og ilden var ikke slukket før etter tre dager.

Folk var fortvilte. Hvem hadde gjort gud så sint at han valgte å straffe dem på denne måten? Noen må ha vært ute med trolldomskunstene sine. Folk krevde at de skyldige måtte finnes og stilles til rette for syndene sine.

Det ble Birgitte Ekeberg, Eline Stensdatter, Katrine Clemetsdatter og Sissel Nilsdatter som fikk unngjelde.



Nå skulle byen flyttes

Slokkemetode: Bjelleklang

Ved Romerrikets fall ble også Vigiles lagt ned og i desperasjon henvendte man seg til kirken for råd.

Å bære relikvier rundt brannstedet var en metode. En annen var å ringe med en spesiell klokke som var innviet under religiøse seremonier og dynket med hellig olje.

En slik brannklokke kan man finne i Sherborne Abbey og klokken av følgende innskrift:

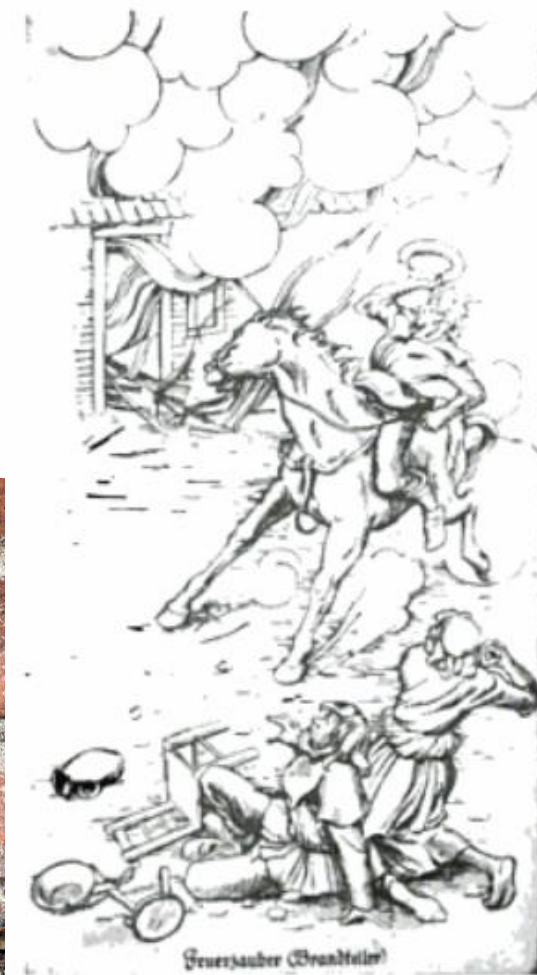
LORD, QUENCH THIS FURIOUS FLAME
ARISE, RUN. HELP. PUT OUT THE SAME.



Slokkemetode: Branntallerken

I 1742 hadde Hertug Ernst August av Sachsen-Weimar et annet godt råd. Alle byer skulle ha visse tre tallerkener som hadde magiske tegn og bokstaver inngravert. Disse skulle kastes inn i flammene med ordene «Im Namen Gottes» Dette skulle gjentas tre ganger

Dekorasjonen av tallerkenen måtte utføres en fredag ved avtagende måne mellom kl. 11 og 12 middag med friskt blekk og fjærpenn.



9. Feuerzauber (Brandteller) / Fire magic (fire plates)

Slokkemetode: Nakne jomfruer

Visstnok skal man i Balkan ha kommet fram til at byens jomfruer skulle danse nakne rundt brannen for å stille ildens begjær.



Christiania og murtvang

Man skulle bygge med mur eller bindingsverk og med høye tak slik at gnister ikke satt seg fast.

Kun sjøboder kunne bygges i tre.

Det var veldig dyrt å bygge i mur og i tillegg var det ikke så mange Norske håndverkere som hadde den nødvendige kunnskapen.



Kongen forsto at det ikke var gjennomførbart og allerede året etter ble murtvengen opphevet. Det skulle kunne bygges på norsk måte – i treverk inne i gårdene.

Christianias storbranner

Brannen i **1686** startet da lynet slo ned i den hellige trefoldighetskirken som lå til Christiania torg. Brannen la en tredjedel av byen i aske. 100 bygninger, de fleste oppført i bindingsverk og tre brant ned.

Den 10 oktober 1708 brøt det ut en brann ved bryggene, hvor 60 sjø og pakkbuer og 40 gårder brant ned. Brannen brøt ut i en gård på hjørnet av Skippergata og Tollbodgata



Slokkemannskaper

Borgervæpningen

Borgervæpningen hadde til oppgave å holde ro og orden og være til hjelp under brann og andre katastrofer.

Alle skulle ile til ved brann og straffen var hard om man ikke hjalp til.

Brann skulle varsles med alarmtrommer, klokkeklemt, og tre skudd fra festningen. Vekterne skulle rope brann og dundre på dører.

Vannet måtte hentes i bøtter og kar fra dammer og Akerselva og det var vanskelig å transportere disse på dårlig brostein og spesielt gjennom mørke gater når vindusskoddene var slått igjen.



Borgerbrannkorpset av 1847

Korpset skulle bestå av tre hovedavdelinger. Sprøytekorps, nedbrytningskorps og vannlangerkorps.

Byen hadde **21** sprøyter, **40** offiserer, **92** underoffiserer, **58** strålemestere og **1604** mannskaper.

Hierarkiet

- Underoffiser
- Sekondløytnant
- Premierløytnant
- Kaptein

Denne organiseringen er kjent helt fra keiser Augustus tid

Aquarius – vannbærer

Siphonarius – sprøytemester

Uncinarius -
nedrivningsmannskap



Branndirektørene

Branndirektøren var det øverste leder av brannvesenet. Han hadde ansvar for at brannvesenet hadde det rett utstyr og at de var tilstrekkelig øvet og organisert.

Jobben var veldig dårlig betalt og direktørene kom alle fra samfunnets toppsjikt. Rollen som branndirektør var for alle en bigeskjeft.

Det var også direktørens jobb å lede brannvesenet under branner til tross for at ingen av dem hadde en bakgrunn eller kunnskap som skulle tilsi at de skulle kunne mestere oppgaven.

Branndirektør Grosserer M. E. Langaard

Mads Ellef Langaard, tidligere skipskaptein fra Lillesand født 3. mai 1815 i Lillesand var bryggerieier og industrigründer.

Blant virksomhetene han var med på å grunnlegge var Frydenlunds bryggeri på løkken Frydenlund i 1859.



Brannfarlige bakgårder

Som vi vet så ble det innført murtvang i 1624, uten særlig hell. Etter flere branner ble regelverket innskjerpet gjennom årenes løp og når vi kommer til 1858 så er det ingen bygninger som vender ut mot gata som er i treverk, men hva med bakgårdene?

Brannen i 1858 var i byens dyreste strøk, men selv her var det behov for husdyr

Denne bakgården der brannen startet 14. april 1858 huset på denne tiden:

31 hester, seks kuer og to svin.



Brannen i 1858

Ved ett-tiden natt til **14. april 1858** er en lystig gjeng var på vei hjem etter en kveld på en av Christianias 117 skjenkesteder. De merket brannrøyk utenfor Dronningens gate 21, Sadelmakermester Blombergs gård.

De nattlige vandere vekket folk med å slå inn ruter å vekke folk.

En av de nattlige vandrerne løp opp til brannvakten på Stortorget for å varsle. Der var det fem vektere og en sprøytemester på vakt som ifølge ulike kilder lite kunne gjøre.

Det drøyer lenge før brannskuddene lyder, fremmøte er sent, brannfolkene bor i all hovedsak i forstedene



Brannen i 1858

Vannlangerkorpset hentet sine bøtter og lykter på loftet over kjøttbasarene.

Nedrivingskorpset hentet ut sitt utstyr fra brannvakta og møtte de også på torget.

Sprøyte korpset møtte ved sine respektive sprøytehus som var spredt over hele byen og ventet på ordre før de trakk vognene for hånd til brannstedet.

Branndirektør Mads Ellef Langaard som hadde tatt på seg denne jobben året før tok på seg sin tresnutete hatt, prydet med kokarde i nasjonens farger med en dusk av hvite, blå og røde fjær og sine lange sabel og satt kursen for brannstedet.



Brannen i 1858

De uthulte tømmerlørene som fordelte vann fra Akerselva og til de ulike vannpostene klarte ikke å levere nok vann til å kunne bekjempe brannen

Det tar **14 timer** å få bukt med brannen som blir stanset i Skippergata, Prinsensgate, Kongensgate og Østregate. 41 gårder var nedbrent, to mennesker har omkommet og det var tusen husville

Det borgerlige brannkorps fikk sterk kritikk etter brannen og det var i mange år alt annet en morsomt å være tilknyttet brannvesenet.

Branndirektør Mads Ellef Langaard hadde definitivt en dårlig dag på jobb. Da han overtok stillingen året før hadde det ikke vært en storbrann i Christiania på 20 år. Han klarte ikke å redde huset til sin kollega, tidligere branndirektør Instrumentmaker P. A. J. Lundh som mistet sin gård i Dronningensgate 32 og klarte heller ikke redde gården til sin bror Conrad Christian Parnemann Langaard som senere grunnla Conrad Langaards tobakksfabrikk



Brannen i 1858

To omkomne slokkemannskaper fra Borgerkorpset

Arsenalsmed og strålefører Peter Wilberg og kadett Ludvig August Hjort

Under brannen omkommer en av krigsskolens kadetter (Hjort) og strålemester og smed Wilberg da en gavlvegg falt ned over dem. Arsenalsmed og strålefører Peter Wilberg og kadett Ludvig August Hjort.

Arsenalsmed og strålefører Peter Wilberg etterlot seg en kone og fem barn. Det ble besluttet at byen skulle overta forsørgelsesplikten for Wilbergs familie etter brannordningen av 1714.

Kadett Ludvig August Hjort ble bare 21 år. Han ble funnet flere dager etter brannen.

BRANNMUSEET I OSLO



Brannen i 1858



Galleriamitte "Lancaster" Mærkt. drived Ined Glass

BRANNMUSEET I OSLO

Bortkomne Sager.

Dersom Nogen, under Ildebranden, skulde have reddet Papirer, der vedkomme de Anker ske Midler eller mig, samt et eller andet Lösöre, Böger eller Protokoller mig tilhørende, bedes samme afleveret i No. 4, Dronningensgade. En rödrandet, ny Slop-
rok savnes, der skal være seet henliggende ved Ba-
zaren.

Christiania, 22de April 1858.

David Helt.

Anmodning!

Den Mand, som bragte ud fra Hotel Prinds Carl ved Ild-
branden i Traug med 6 Skinker og 6 Bryller, bedes godhedsfuld
at opgive hvor det blev hensat, da samme ikke er kommet til Op-
lysning

A. Ellefsen.

En Uhrfög er tabt Torsdagen den 8de April. Finderen vil be-
hage at levere den hos Mad. Sell i Pebervigens Strandg. No. 7.

Det Borgerlige Brannkorps blir formelt oppløst i 1894

Korpset ble etablert i 1714 og hadde flere vellykkede innsatser bak seg. Det er fort gjort å fokusere på hendelsene der de fikk dårlig omtale av folk som brukte avisene som sine kommentarfelt. Som Morgenbladet skrev i 1859:

- *Ved enhver brann står det alltid minst fem Branndirektører på et hvert hjørne som alle vet hvordan denne hendelsen skal organiseres.*

Korpset ble ikke lagt ned i forbindelse med etableringen av det fast lønnede brannkorpset i 1861, men eksisterte parallelt.

Imidlertid ble korpset sjelden utvarslet da det profesjonelle korpset viste seg langt med effektive en man skulle tro.

Det siste året det borgerlige brannkorps ble brukt var under to store branner i 1879.

8. april, kl. 03.00. Normannsgata og Bøgata på Kampen.

13. juni, kl. 16.45. Balkeby (Kunstnerlunden)

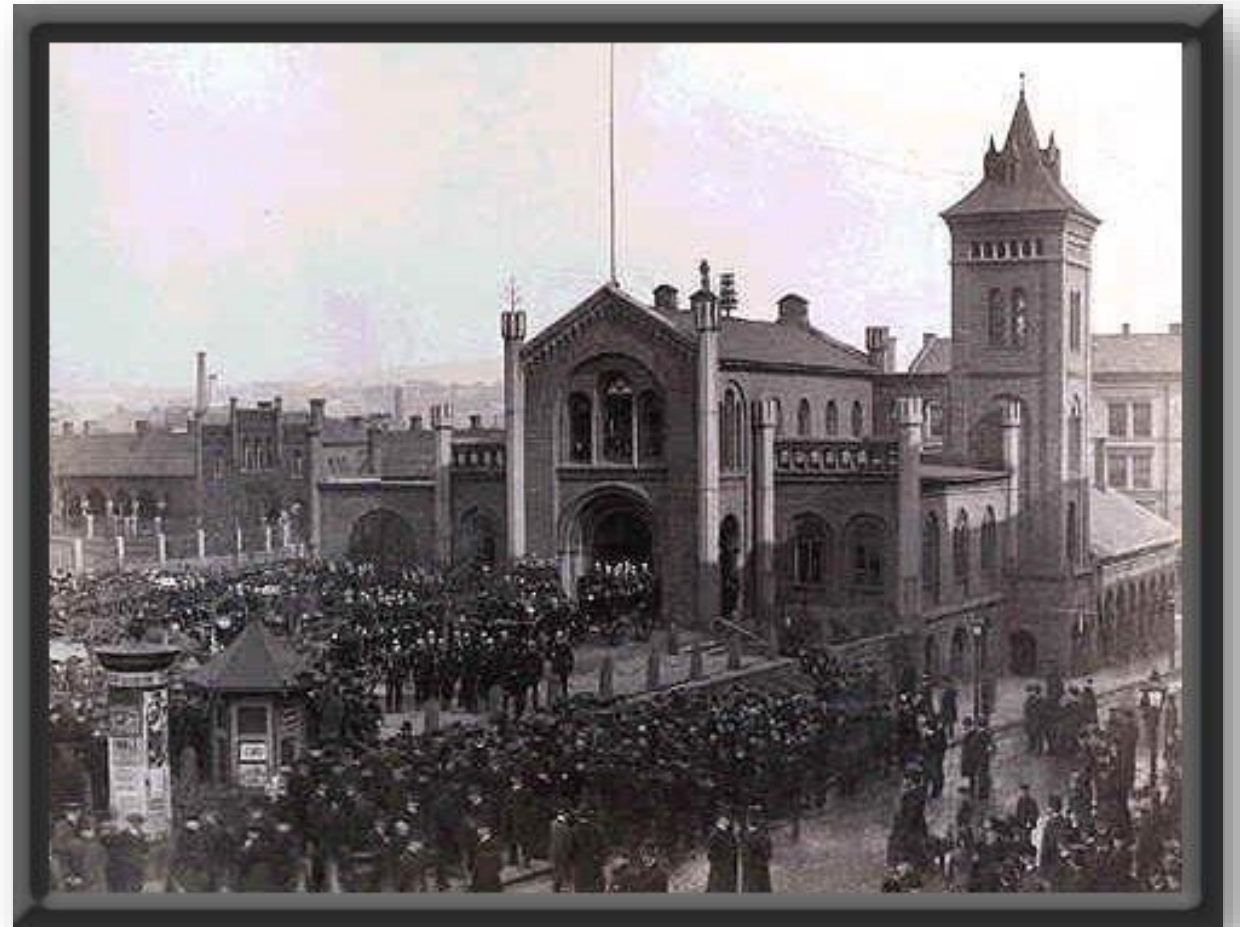


Etableringen

I 1861 ble Norges første yrkesbrannkorps opprettet.

1. Januar 1861 trådte Christiania faste brandcorps i funksjon. Foruten branndirektøren, en assistent og en overbrannmester, ble det ansatt to underbrannmestere, åtte formenn og 25 konstabler

Det ble etablert to bistasjoner, Sagene brannstasjon i Maridalsveien 86 og Grønland brannstasjon i Grønlandsleiret 29



Lite attraktivt

Det var lite attraktivt å være brannmann i Christiania på slutten av 1800-tallet. En jobb i brannkorpset var siste utvei for mange bondegutter som kom til byen for å få seg arbeid.

Mannskapene bodde i kaserner og måtte være tilgjengelige nærmest døgnet rundt. Helt fri hadde brannfolkene bare hvert niende døgn

Av 33 mannskaper i **1865** var det kun **syv stykker som var født i Christiania**.

De fleste kom fra omkringliggende bygder, men også noen fra andre deler i landet som, Gol, Østerdalen, Bergen, Hallingdal, Tønsberg, Gudbrandsdalen og til og med en fra Sverige.

Av 37 mannskaper i **1875** var det bare **tre stykker fra Kristiania**

I årene 1870-1880 var snittalderen på 30 år og den gjennomsnittlige tjenestetiden var fire år.

BRANNMUSEET I OSLO



Tildelt Kongens Fortjenstmedalje

Brannkonstabel Gulbrand Lie er tildelt **Kongens Fortjenstmedalje i 1910**

Født i Hedalen i Valdres i 1842. Ansatt i brannvesenet i 1868. Gift med Thea Susanne Henriksen i 1879

Bosatt i Bogstadveien 33

Leilighet 06

Gikk av i 1910 etter 42 års tjenestetid som brannkonstabel. Gjorde tjeneste på samme vaktlag i alle år.

Innstilt av brannsjef Dybwad

Gulbrand ble innstilt til kr. 900,- i pensjon

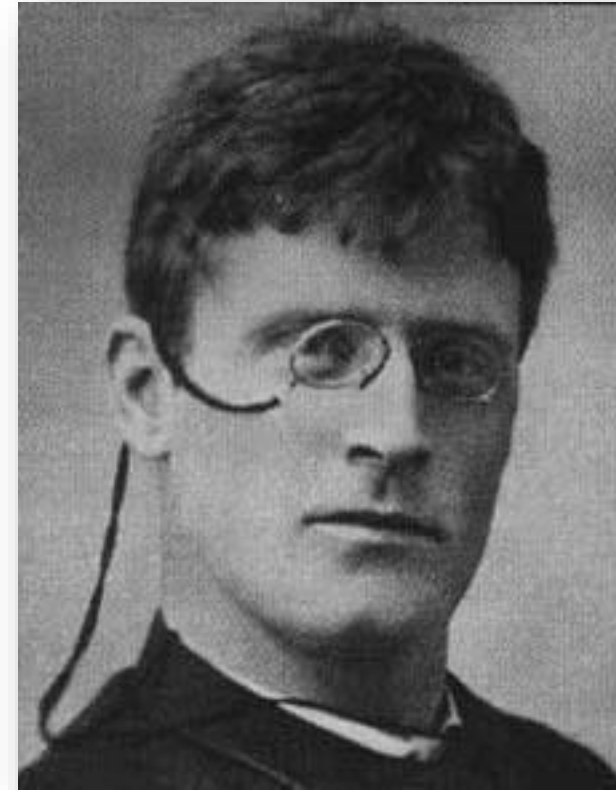


Sult

En av dem som søkte jobb i brannkorpset var Knut Hamsun. Han beskriver dette i boka "Sult":

"Vi stod halvhundrede Mand i Forhallen og satte Brystet ut for at gi indtryk av Kraft og stor Dristighet. En Fuldmæktig gik omkring og besaa disse Ansøkere, følte paa deres Armer og gav dem et og andet Spørsmaal, og mig gik han forbi, rystet bare paa Hodet og sa at jeg var kasseret paa Grund av mine Briller.

Jeg møtte op paany, uten Briller, jeg stod der med rynkede Bryn og gjorde mine øine saa kvasse som Kniver, og Manden gik mig atter forbi, og han smilte, - han hadde vel kjent mig igjen".



Foresattes samtykke

Fra et gammelt tjeneste reglement kan man lese:

«Formenn og Mandskaper maa ikke intræde i Egteskab uden forud at have erhvervet sin Foresattes samtykke».

Utenom tjenesten på vakt, i brann, på eksersis, gymnastikk eller øvelse er man pliktig i den alminnelige arbeidstid og også utenfor denne å arbeide i byens tjeneste etter ordre.



Kaserner

Det ble tidlig en målsetning for brannvesenet at mannskapene skulle bo på den brannstasjonen de tjenestegjorde.

Dette skulle vise seg vanskelig de første årene og det ble derfor leiet kaserner for de ansatte med sine familier.

Kasernene lå i Grubbegata 7, Nedre Torvgate, Rådhusgata 7 og Storgata 10a

Christiania Brandvæsen

vil fra Høsten og rimeligvis for et længere Tidsrum tiltrænge til Kaserne ca 24 Værelser med 10 Køkkener. Alt maa helst ligge samlet i en Bygning og saa nær som muligt Hovedbrandstationen. Om Leiebetingelser, Indredning m. v. bedes straks forhandlet med Brandchefen.



Hestene

I 1860 ble det bevilget kr. 1600,- til hesteleie. Fire hester skulle være i beredskap om dagen og åtte om natta. De første hestene ble leiet av Vognmann Olsen på Nytorget. Ordningen viste seg å ikke være tilfredsstillende.

Hestenes egnethet oppdager man ikke før de blir prøvet under utrykning. Hestene kan da vise seg å være både stae og løpske.

I 1864 kjøpte brannvesenet inn sine første hester.

Den gjennomsnittlige tjenestetid for hestene var 4,5 år



Hestene

Forspenningstid og utrykningstid

Det var hele tiden uanmeldte forspenningsøvelser på stasjonen både dag og natt.

I årsberetningen av 1881 står følgende resultat av forspenningsøvelser opptegnet:

Hovedstasjonen:	Fra 43 til 58 sekunder
Grønland:	Fra 47 til 61 sekunder
Grünerløkka	Fra 48 til 67 sekunder
Sagene	Fra 36 til 49 sekunder
Hegdehaugen	Fra 44 til 62 sekunder

Rekorden sies å være 17 sekunder, satt av Sagene brannstasjon.

Til Kristiania Brandvæsen
ønskes strax kjøbt en snuk, stærktbygget,
10 à 10½ Kvarter høi og fuldkommen
feiltri, helst mørkfarvet
VALLAK.
Man henvøude sig paa Branddirektørens
Kontor i Hovedbrandvagten ved Torvet.

Tårnvakten

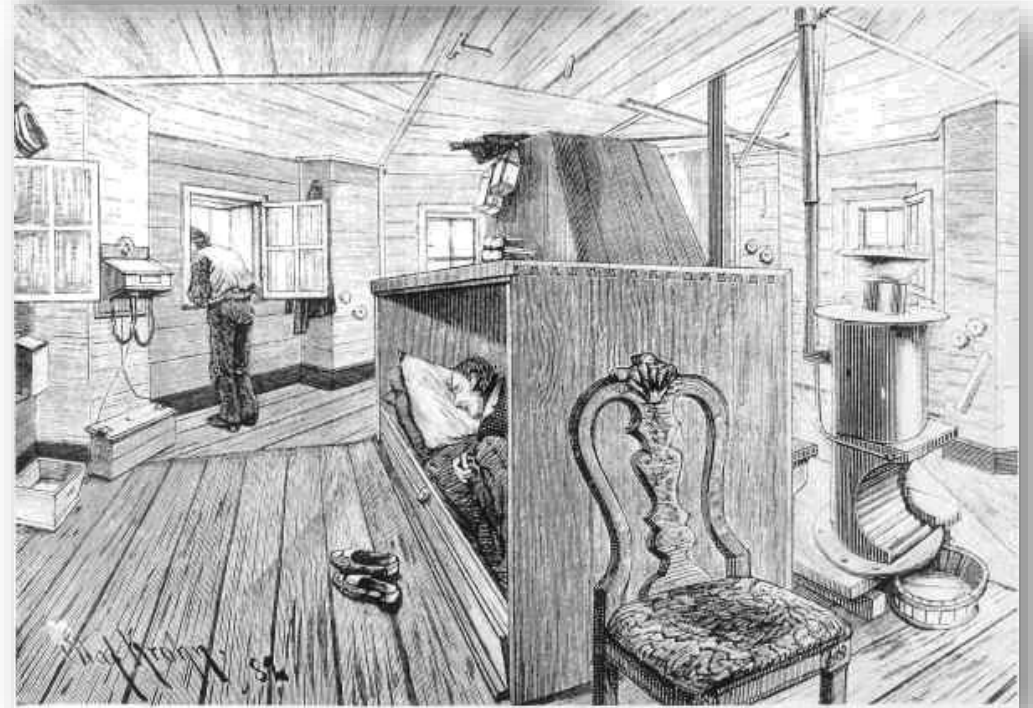
Fra 1851 satt fire tårnvektere på skift i tårnet på Vår Frelses Kirke

Fra reglementet til tårnvakten:

«Naar husild eller Pibeild oppdages, anmeldes dette uoppholdelig gjennom telefonen til Brandvagten med Angivelse af Stedets Beliggenhet, hvor efter naar «Husild» er anmeldt udhenges, om dagen et signalflegg og om natten en tændt ligte i retning af brandstedets beliggenhet».



«Urin eller anden urenlighet maa under ingen omstendigheter slaaes du gjennom tårnvinduene».



Tårnvakten

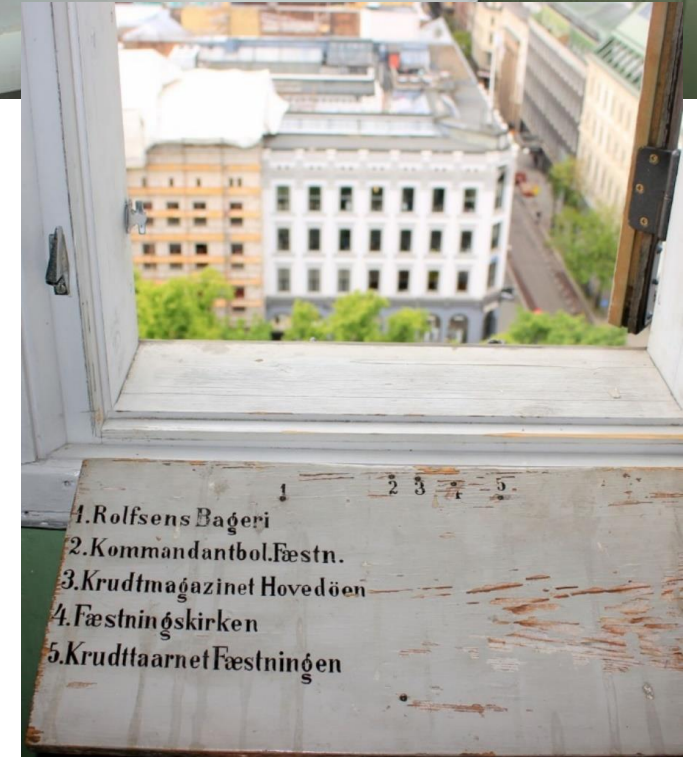
Tårnvekerne var den siste rest av vekterkorpset. Ordningen med tårnvakt og gangvakt har sin bakgrunn i Lagabøters lov av 1276.

Snittalderen til vekterne var ca. 60 år.

Det er 8 vinduer mot alle kanter av byen.

Det var tårnvekternes oppgave å ringe med kirkeklokkene ved brann, bryllup, begravelser og ved gudstjenester.

Tårnvekerne var lønnstaperne i brannvesenet. Mens brannkonstabler av klasse 4, som var de med lavest ansiennitet i 1876 tjente 860 kroner i året tjente Tårnvekerne 576.



Framskutt enhet

"Cyklerne skal staa færdige i Vagtlokalet for øieblikkelig Udrykning av en dertil udtaget Mand av Vagten for hurtigst mulig at begive sig til Brandstedet, hvor han efter evne yder Hjælp indtil Hovedstyrkens ankomst, til hvem han afgiver fornøden Melding."

I dag:

En **fremskutt enhet** er i prosjektet definert til å være en lett **enhet** som rykker ut i tillegg til en hovedstyrke, men som på grunn av sin plassering vil være først på skadested og dermed kan tilrettelegge, gjøre de første tiltak på skadestedet slik at hendelsesrekken forsinkes eller i beste fall stoppes helt.

Startet ca 2010



Dampsprøyter

I 1870 leverte Nylands Verksted korpsets første sjødampsprøyte.

I 1874 kom de to første landdampsprøytene



Øvelsesplasser

Øvelsesplassen på Ankerløkka ble overgitt til Gassverket i 1904

Øvelsesplassen ble flyttet til Hammersborg.

Her ble øvelser holdt inntil plassen måtte oppgis i 1921



BRANNMUSEET I OSLO



1894 Christiania faste Brandkorpsforening ble stiftet

Fram til 1898 var det pussvisitasjon annenhver lørdag, også på fritiden. I helga som det ikke var pussvisitasjon var det parade på Hovedstasjonen.

Alle frimannskaper fra alle stasjoner møtte opp til paraden.

En lettelse i tjenesteordningen var en av foreningens første saker.



Foreningen krevde også sommerferie for mannskapene.

Våren 1898 ble den første sommerferien avviklet.

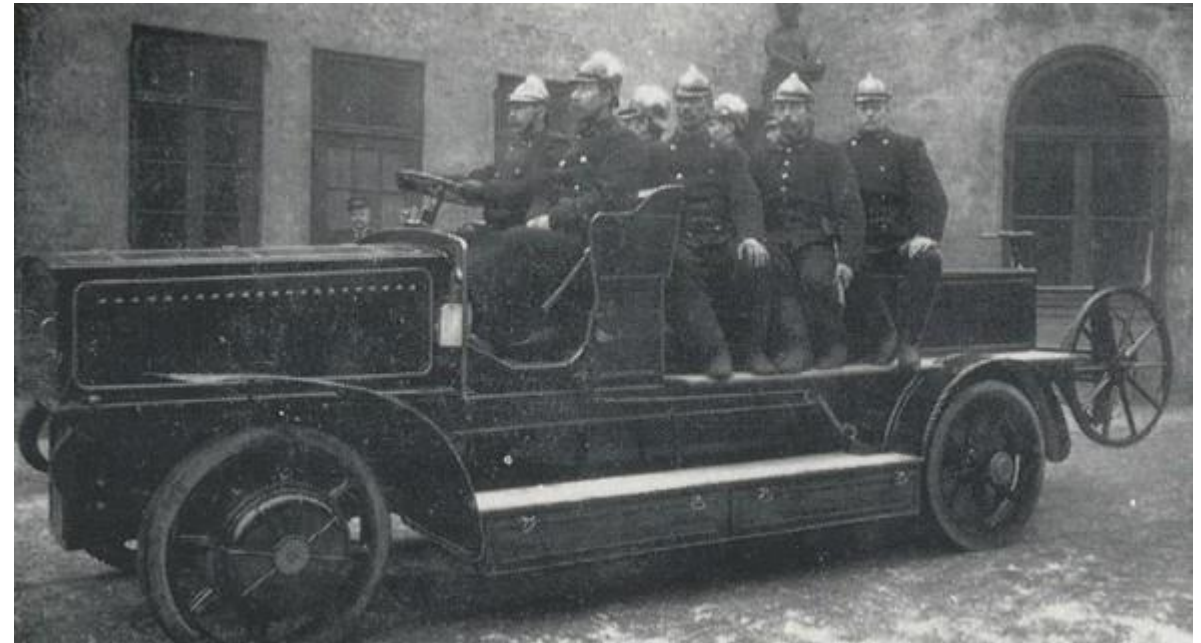
Brannmestere – tre uker. Formenn og konstabler med over tre års ansiennitet- 14 dager og konstabler med over ett år og under tre års tjeneste fikk 6 dager.

Den første brannbilen

1908 - Brannsjef Bertram Dybwad søkte bystyret om anskaffelse av automobiler til mannskapene. Dette var allerede delvis innført i København og Stockholm.

Kristiania brannvesen fikk i 1912 en elektrisk mannskapsbil fra Justus Chr. Braun.

- Bilen var forhjulsdrevet, og underpanseret skjulte det seg et batteri med 84 celler fordelt på to kasser som sammen veide 1200 kilo.
- Den kostet 20.500 kroner
- Motoren utviklet **40 hestekrefter** som ga bilen en toppfart på 30 km i timen
- **Hjulene var av helgummi**
- **Bilens totalvekt var på 4,5 tonn**
- **Bilen av oppsatt med 8 mann**



Den første brannbilen

Da bilen var nye skulle man demonstrere vidundret og arrangerte en utrykning til Sandvika med åttemanns besetning. Mellom Lysaker og Sandvika ville ikke bilen gå lenger å grunn av dyp snø og samtidig var den tom for strøm og mannskapene måtte dytte den 4,5 tonn tunge bilen tilbake til Hovedstasjonen.

Dermed oppsto rekkeviddeangsten.



Den første brannbilen

Desillusjonert brannsjef

Etter at brannvesenets første bil, den elektriske doningen som viste seg uegnet og som stadig sto uvirksom på stasjonen sier en desillusjonert brannsjef Bertram Dybwad som i mange år hadde jobbet for å innføre biler i brannvesenet at han er i tvil om vi kan gå over til kun biler.

Han mener at vi vil trenge hester for å være sikre på å komme fram.



De første bilene

1921 – Brannvesenet har inngått kontrakt om kjøp av seks automobiler, derav fire brannbiler.

Aftenposten forteller at

- det ble gjennomført en utrykning som gikk så fort at fotografen virret rundt og knapt rakk å ta et bilde. Etterpå kjørte kortesjen med både borgermester og andre besøkende til Sognsvann. Herrer i galla, skalk og bløte hatter som bare ble enda bløtere med regnværet som var over oss. Bilturen forløp meget heldig under ledelse av de dyktige brannsjåfører.
- De nye bilene er på 45-50 hestekrefter og gjør en fart opp til 40 km i timen.



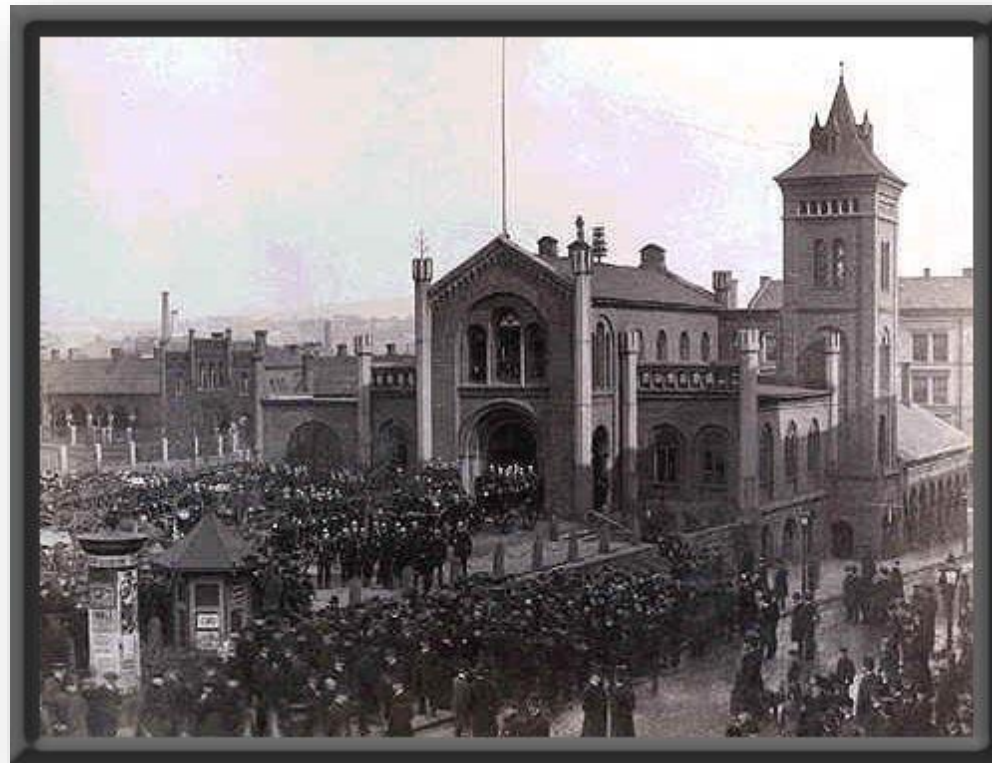
Brannstasjoner - Hovedstasjonen

- I 1856 sto stasjonen ferdig. Stasjonen var tegnet av arkitekt Christian Heinrich Grosch
- Innflytningsklar i 1861

Stasjonen ble bygget takket være tidligere Branndirektør og Instrumentmaker P. A. J. Lundh

Stasjonen ble fort for liten med hensyn til materiell og mannskap.

I **1933** uttaler Brock Utne til en avis at det var vanskelige og dårlige forhold på Hovedstasjonen. Han sier at rommene er små og usunne. Det finnes bare sengeplasser til 1/4 av mannskapene. Det finnes ikke tørkerom så våte uniformer må tørkes på soverommene. Gymnastikk må foregå i vognhallen etter at vi har kjørt ut biler. Dermed er det alltid en del eksos man må puste inn.



Brannstasjoner - Grønland

Stasjonen holdt først hus i leide lokaler i Grønlandsleiret 29

Mannskapene bodde i en arbeiderbolig i Grønlandsleiret 25

Grønlandsleiret 32 ble innkjøpt i 1860 for bygging av en kombinert brann og politistasjon. Arkitekt: O. V. Hanno

1866 – Den nye Grønland brannstasjon sto ferdig.

1875 – Det ble av formannskapet bevilget 2000 Spesidaler til utvidelse av arrestene og rom for politiet på Grønland politi og brannstasjon.

1879 - Det er bygget på en 3. etasje på Grønland brannstasjon

I alt er det plass til 12 gifte og to ugifte brannmannskaper. Det er en stall med spiltau til fire hester, et rom med ildsted for dampsprøyten.

Stasjonen ble utvidet i **1890** først og fremst for å få plass til en mekanisk stige.

BRANNMUSEET I OSLO



Brannstasjoner - Grønland

— Rottekrigen.

Resultatet av rotteindsamlingen i uken 14.—21. mai var: Raadhusgaten politistation 97, St. Hanshaugens brandstation 52, Soli brandstation 67, Sagene brandstation 62, Grønland brandstation 337, Vaalerengen brandstation 115, Schiønninggate 23, Sofienberggaten 92. Tilsammen 845 rotter.

Brannstasjoner - Sagene

Mannskapene bodde i en arbeiderbolig i Maridalsveien 221

1912 bygging starter av stasjonen der den ligger i dag.

I **1914** sto den ferdig



BRANNMUSEET I OSLO

Sagene brannstasjon,
Maridalsveien 86

Nedoverbakke
Man så det som en fordel å legge stasjonen der den ligger da det vil være nedoverbakke til sto deler av distriktet.

Fra 1872
Sagveien 23



Brannstasjoner – Grünerløkka brann og politistasjon

Thv Meyersgate 38

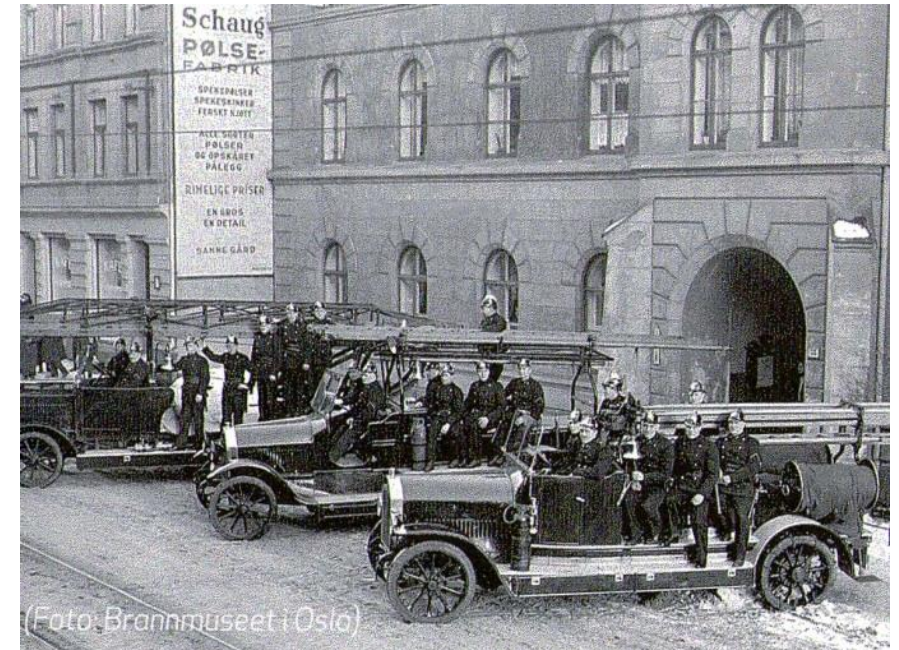
1885 – Ifølge folketellingen 1885 bodde det ti brannkonstabler på stasjonen med sine familier.

Fikk i **1897** sprøytehuset ombygget slik at det ble plass til en redningsstige og nye stallrom.

Nedlagt i **1972**



Bekjendtgjørelse
fra Branddirektøren.
Grünerløkkens Brandstation
er traadt i Virksomhed fra og
med idag.
Kristiania 17de April 1878.



BRANNMUSEET I OSLO

Brannstasjoner - Hegdehaugen

Tatt i bruk i 1879

Nedlagt i 1963

En del av mannskapene på Hegdehaugen var innlosjert i Industrigata 45

1878 - Kommunen og mange innbyggere har i lengre tid vært bekymret for brannberedskapen på vestkanten av byen. Formannskapet beslutter en oppførelse av en brannstasjon på vestkanten.



BRANNMUSEET I OSLO

Brannstasjoner - Vålerenga

St, Halvardsgate 59

Brennevinsstasjonen blir til brannstasjon.

Lokalene var tidligere et brennvinsamlag, et utsalgssted for brennevin som avholdsfolket i distriktet fikk lagt ned 1. januar 1890.

Stasjonen ble opprette på forlangende av Brannkassen som betingelse for nedsettelse av brann-kontingenten for de østlige bydeler. Stasjonen fikk egen brannmester i 1897.

Tatt i bruk 1890

Nedlagt i 1923



Brannstasjoner - Solli

Begynte sin virksomhet i leiet hus i Løkkeveien 4 i 1892.

Stasjonen ble bemannet av 9 mann og en underbrannmester. Alle ble kasernerte i selve stasjonen med familierom og enkeltværelser. I bakgården var det stall med plass til to hester.

I **1894** ble det bevilget 66.000 kroner til oppførelsen av en ny stasjon i Skovveien 1 og den sto ferdig i **1895**

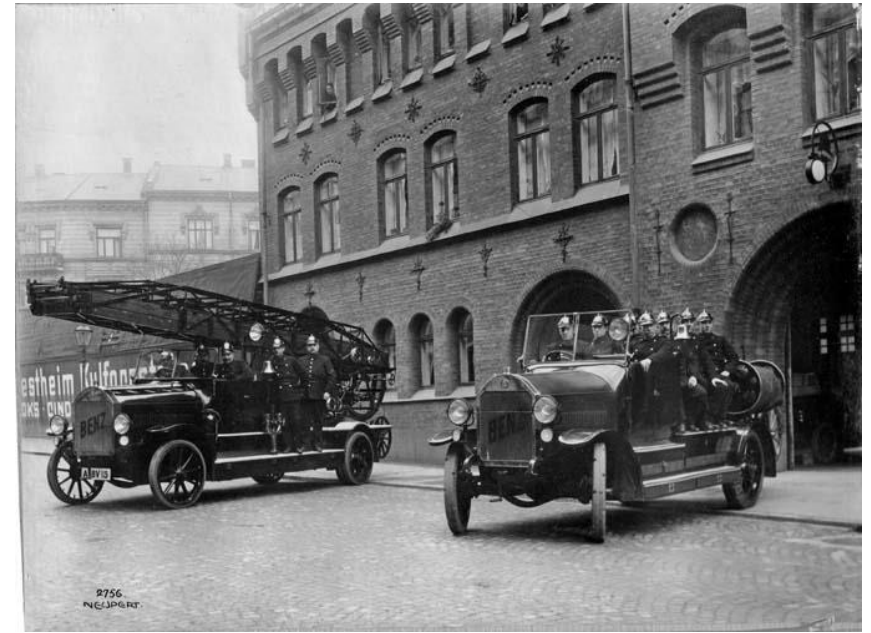
I 1. etasje er det vaktværelser og stall. Beboelsesrommene til mannskapene er etter avisens mening litt små. I kjelleren er det et prektig lite baderom.

I **1926** ble det bevilget penger til en sovesal på Solli brannstasjon

Nedlagt i 1963

BRANNMUSEET I OSLO

Bekjendtgjørelse
fra
Branddirektøren.
Fra idag er Brandstation
oprettet i Løkkeveien No. 4.
Christiania den 2den Mai 1892.



Brannstasjoner – St. Hanshaugen

Bjerregaardsgate 7

1902 - Tatt i bruk

Holdt til i leide lokaler i Bjerregårds gate 7 fra 1902. Det var Brannkassen som forlangte opprettelsen etter en brann i Grensen 17 i 1899.

Mannskapene ble huset i Bjerregaardsgate 7 og 9

1925 - Nedlagt

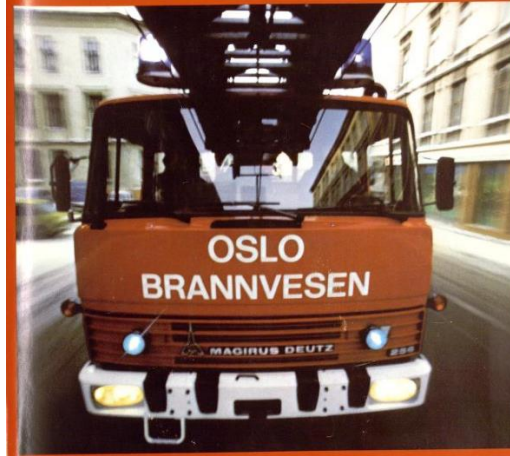


Kilder

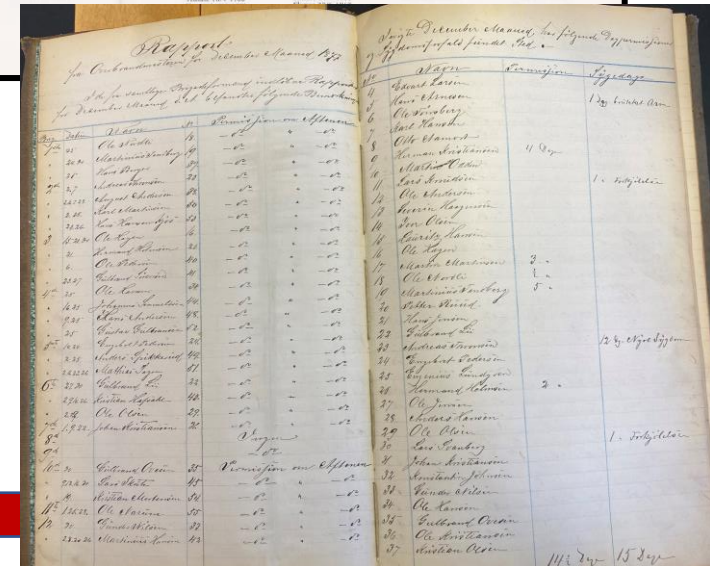
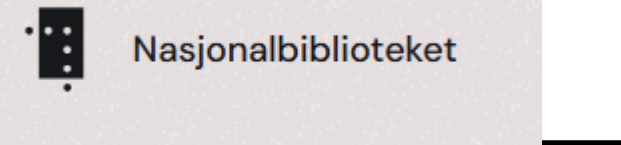
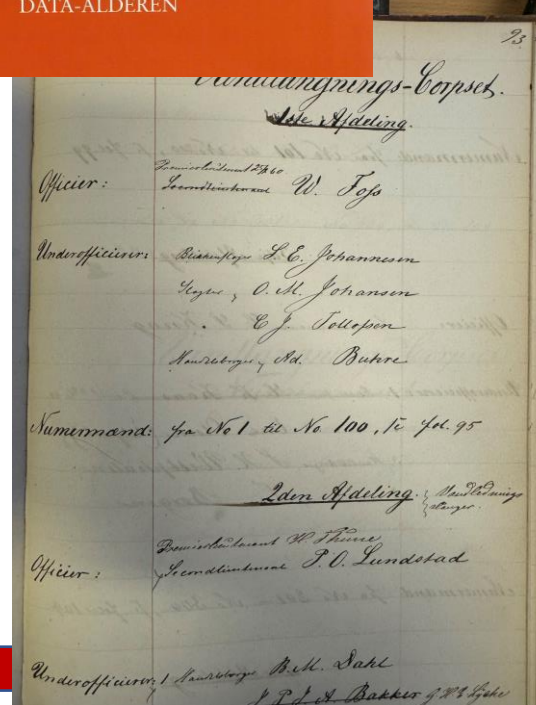
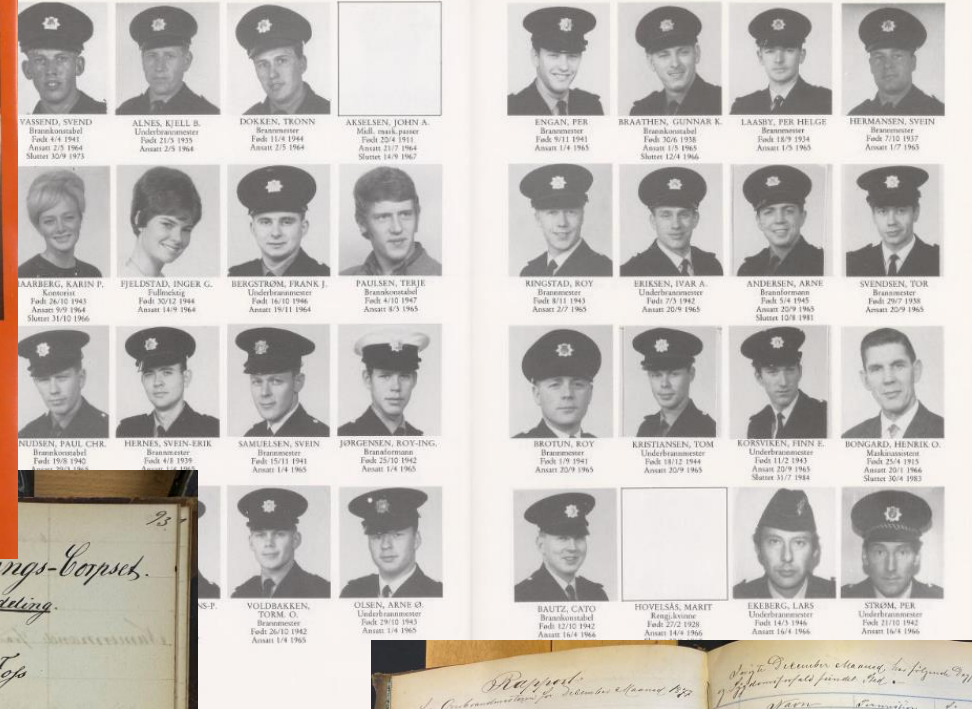
- Oslo byarkiv
- Nasjonalbiblioteket
- Brannmuseets arkiv



BRANNMUSEET I OSLO

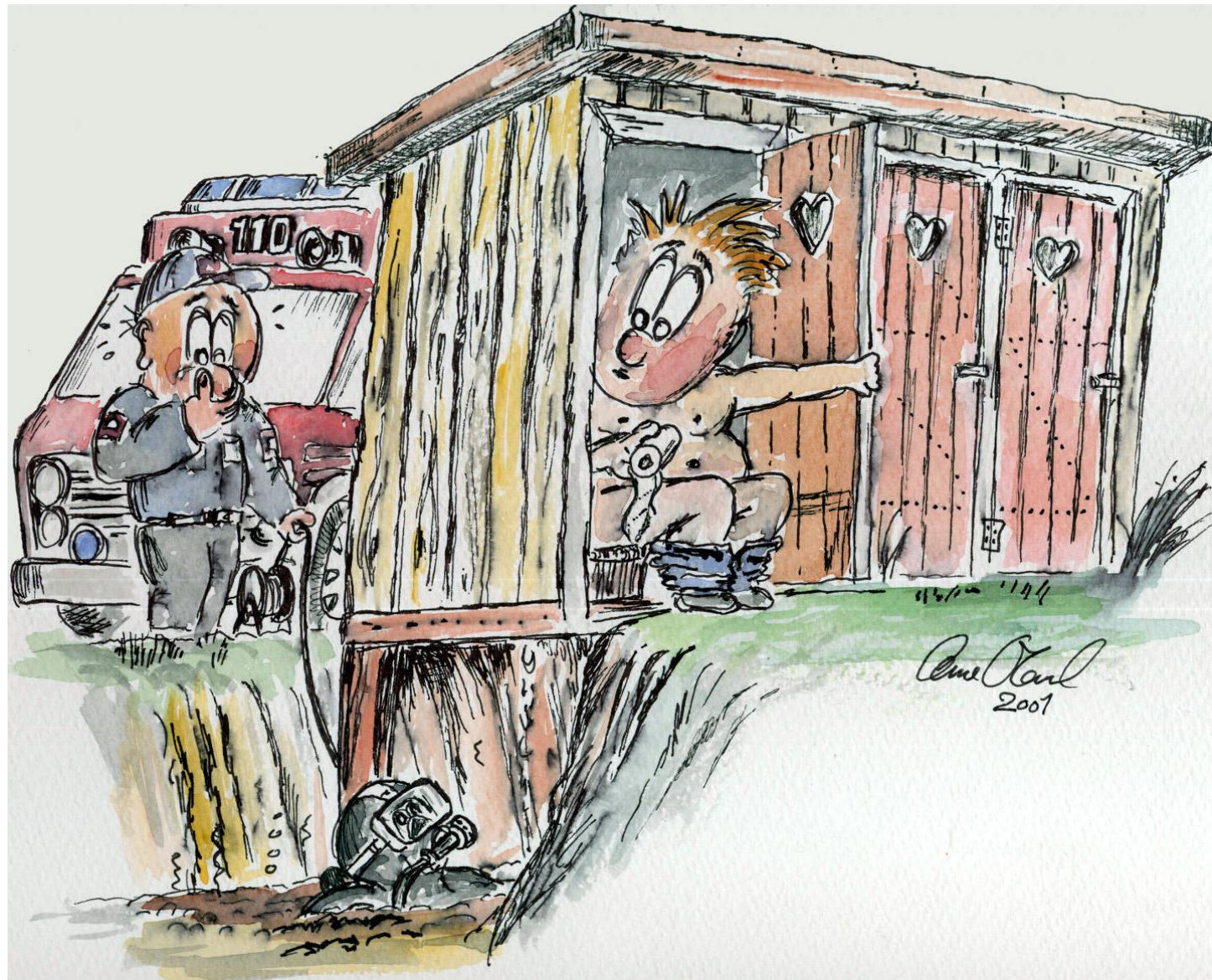


Oslo Brannvesen 125 år
1861–1986
MED HØYTRYKK INN I
DATA-ALDEREN





BRANNMUSEET I OSLO



BRANNMUSEET I OSLO

Yrket har også sin sjarm

Takk for meg så langt

